

NEMZETGAZDASÁGI
MINISZTERIUM

**Magyarország és a nyugat-balkáni országok a
gazdasági integráció útján.
Lehetőség vagy szükségszerűség?**

Szakáli István Loránd

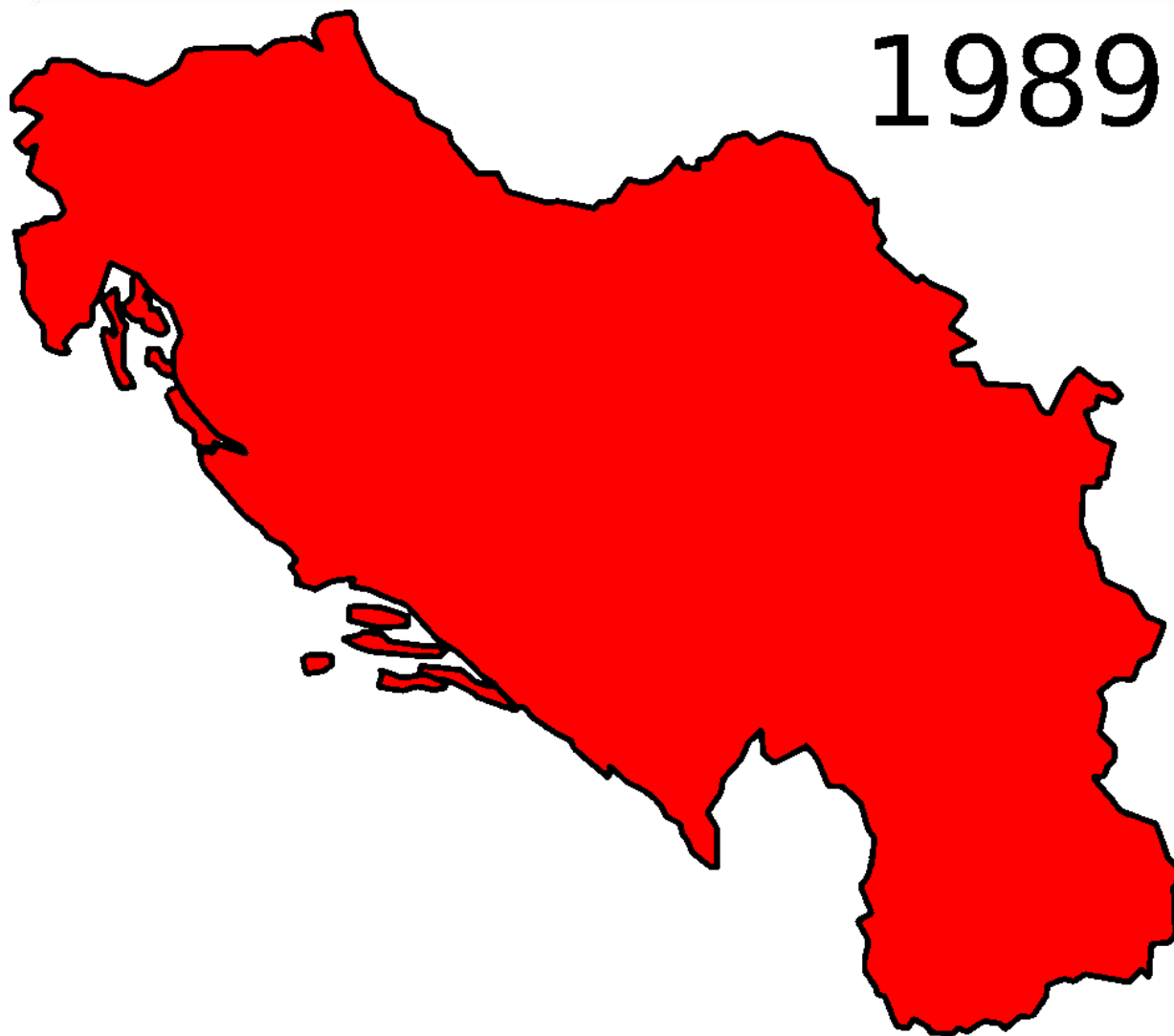
főosztályvezető

Kárpát-medencei Térség Gazdaságfejlesztési Főosztály

Nemzetgazdasági Minisztérium



1989



- Socialist Federal Republic of Yugoslavia (1943-1992)
- Federal Republic of Yugoslavia (1992-2003), Serbia and Montenegro (2003-2006)
- Serbia (2006-)
- Slovenia (1991-)
- Croatia (1991-)
- FYR Macedonia (1991-)
- Bosnia and Herzegovina (1992-)
- Federation of Bosnia and Herzegovina and Republika Srpska (1995-)
- Kosovo (under UNMIK control; 1999-; declaration of independence, 2008)
- Montenegro (2006-)

Előadás által érintett együttműködési területek

- Politikai együttműködés kérdései,
- **Gazdasági együttműködés (integráció) kérdései,**
 - kereskedelem és közvetlen tőkeberuházások,
 - energiabiztonság területén való együttműködés,
- Infrastrukturális integráció,
 - határ menti (kisléptékű),
 - nagyléptékű,
- Duna-Stratégia.

Politikai együttműködés

- **Magyarország támogatja a nyugat-balkáni országok euro-atlanti integrációs törekvéseit**
- Cél: a regionális stabilitás fokozása
 - Tagjelölt: Horvátország, Macedónia
 - Tagjelöltté válás: Szerbia, Montenegró, Bosznia-Hercegovina
- Integrációs tapasztalatok átadása
- Az együttműködést akadályozó jelenségek megszüntetése, a kölcsönös bizalom fokozása

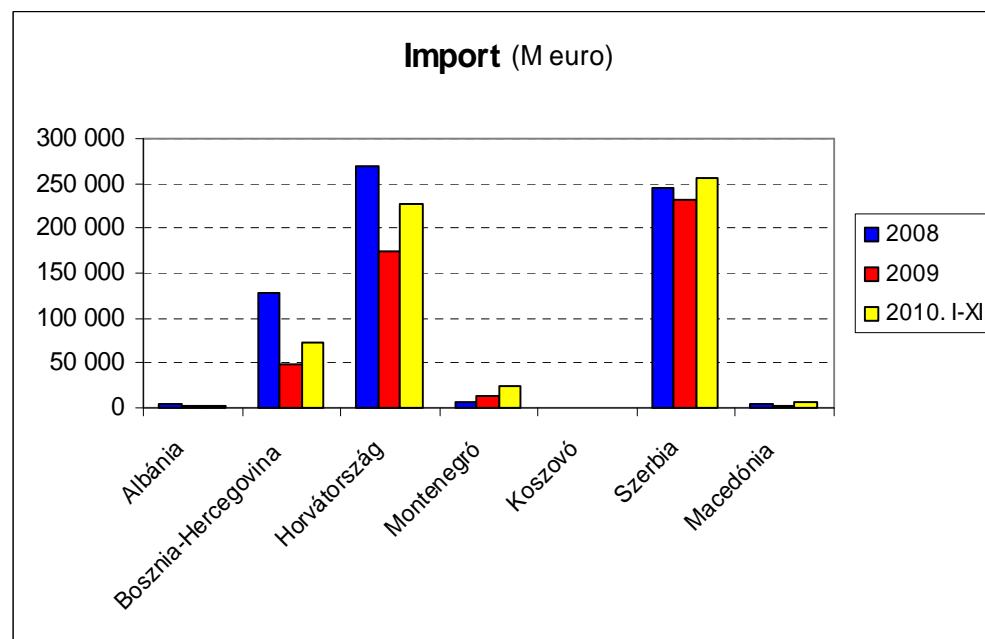
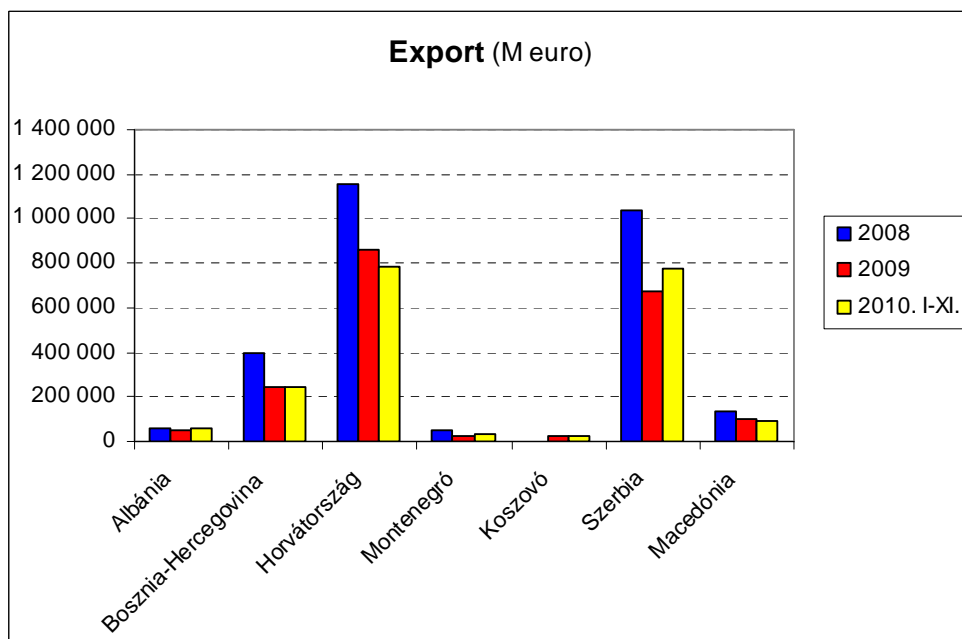


EU-s tapasztalatok átadása

- KKV tapasztalatok átadása (szakmai szervezetek bevonásával),
- Szak- és felnőttképzés területén szerzett magyar tapasztalatok átadása,
- Twinning együttműködés (közigazgatási „ikerintézményi” programok, EGTC tapasztalatok átadása).



Külkereskedelem



2010. I-XI közötti időszak termékforgalmi külkereskedelmi adatok alapján a Szerbiába irányuló magyarországi exportból (189,4 Mrd Ft-ból) a belföldi tulajdonú vállalkozások exportja 40,9 Mrd Ft-ot (22%-ot), ezen belül a belföldi tulajdonú KKV-k exportja 24,5 Mrd Ft-ot (12,93%) tesz ki.



Tőkebefektetések

Külföldi közvetlen tőkebefektetések						
A külföldi befektetés országa	állomány (M EUR)			részarány (%)		
	2006.	2007.	2008.	2006.	2007.	2008.
Európa	8 321,2	10 272,6	9 442,2	100,0	100,0	100,0
ebből: Horvátország	969,7	1 054,9	982,7	11,7	10,3	10,4
Macedónia	404,6	475,1	460,3	4,9	4,6	4,9
Montenegro	-	267,2	157,1	-	2,6	1,7
Szerbia*	405,0	434,3	347,6	4,9	4,2	3,7
*2006-ig Szerbia és Montenegro						
Magyarországi közvetlen tőkebefektetések						
A befektető országa	állomány (M EUR)			részarány (%)		
	2006.	2007.	2008.	2006.	2007.	2008.
Európa	45 236,4	48 683,6	48 130,0	100,0	100,0	100,0
ebből: Horvátország	4,8	123,1	145,2	0,01	0,25	0,30
Macedónia	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Szerbia*	14,5	1,3	10,7	0,03	0,00	0,02
*2006-ig Szerbia és Montenegro						

Energetikai kapcsolatok

- **Cél: a regionális energiabiztonság fokozása**
- Elektromos és gázvezetékek összekapcsolása
- Együttműködési megállapodások Horvátországgal a határ menti szénhidrogénmezők közös kutatásáról és kiaknázásáról, valamint olajkészletek tárolásáról,
- Magyarország stratégiai gáztározóinak jelentősége,
- Horvátországi LNG terminál építése,
- MOL regionális szerepvállalása (sisak-i, valamint a rijekai olajfinomító felújítása)
- MOL szerbiai benzinkút hálózatának bővítése (több mint 30 benzinkút)

Infrastruktúrafejlesztés, logisztika

Közúti fejlesztések

- Mohács-Ivándárda útszakasz megépítése - M6 autópálya kilépése
- Kisléptékű, helyi érdekű infrastruktúrafejlesztések
- Több helyi érdekű határ menti összeköttetés indokolt
 - A határátkelés szűk keresztmetszet, kevés az átkelő, nyitvatartási problémák
 - Ásotthalom – Bácsszőlős készül
 - Horvátország irányába komppösszeköttetésre lenne szükség

➡ ***jelentős gazdaságélénkítő hatás***

Infrastruktúrafejlesztés, logisztika

Vasúti fejlesztések

- Regionális, makro-regionális infrastruktúrafejlesztések
- Vasútfejlesztési elképzelés (Rijeka-Constanca)

Temesvár-Szeged hiányzó szakaszának megépítése,

Szeged-Szabadka vonal felújítása,

Szabadka-Bácsalmás szakasz megépítése,

meglévő pályaszakaszok felújítása.

3 TEN-T folyosót érint, Észak-balkáni NY-K összeköttetést biztosít
Magyarországon keresztül → TEN-T folyosóvá nyilvánítás

- Rédics-Lendva szakasz helyreállítása



TGV projekt-terv

Tények



- **Közös érdek, hogy közlekedési értelemben EURÓPA ne érjen véget Bécsnél**
- Délkelet-európai térségben tízszer nagyobb időbeli kihívást jelent az utazás
- Thesszaloniki – Bécs út vasúton: 26 óra
- Átlagsebesség: 50-60 km/óra
- Nagysebességű vasúton: 8 óra lehetne
- 1000 km-es hatósugárban a légi közlekedéssel versenyképes



TGV projekt-terv

Érvek, várható előnyök

- Projektiroda létrehozása Budapesten (konzorciumi pályázat, SEE program, 20 éves terv)
- Fellendülés az alábbi szektorokban:
 - Utasszállítás és ehhez kapcsolódó szolgáltatások
 - Építő- és járműipar
 - Turizmus
- Energiatakarékos és környezetbarát utazási megoldás
- Elmaradt területek felzárkóztatása

Határmenti együttműködés

- Vegyes-kamarai együttműködés (szerb, horvát)
- Üzletember-találkozók
- ETT (EGTC)
- IPA projektek hatékonyságának növelése
- Kiállításokon, vásárokon való részvétel
- Környezetvédelmi export program (KEXPORT)

Duna Stratégia



Az Európai Unió Duna Makro-regionális Stratégia magyar programjának előkészítéséről szóló Kormányhatározat

- Prioritás, akció, projekt
- Vízminőség megőrzése
- Környezeti kockázatok kezelése
- Energia



Európai Unió Duna Makro Regionális Stratégia

- **erősíti a kohéziót** a térségben,
- hozzájárul a **regionális fejlettségbeli különbségek** csökkentéséhez,
- a résztvevő országok egymást erősítik a **célkitűzések koordinált megvalósítása** révén,
- a **jószomszédi kapcsolatok** kialakítását katalizálja a térségben,
- elősegíti a **Nyugat-Balkán európai integrációját**,
- közelebb hozza az **uniót** a polgárokhoz.

Tisza stratégia megalkotása és az érintettekkel való megtárgyalása

Duna Stratégia projektek



- 31. A délkelet-európai vasúti hálózat komplex, intermodális fejlesztéséhez előzetes megvalósíthatósági tanulmány elkészítése
- 32. A „SZEGEDI FOLYAMAT” továbbfejlesztése a Duna Stratégia keretei között
- 33. EGTC-kel kapcsolatos tapasztalatok megosztása – SEE
- 34. Duális szakképzés a régióban – szakképzési rendszerek összehangolása, Szakképzési Klaszter létrehozása
- 35. Országhatárok gazdasági átjárhatósága, belső piacok zavartalan működése NGM
- 36. DCCA - Vállalkozások versenyképességének fejlesztése, növelése



NEMZETGAZDASÁGI
MINISZTERIUM

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

Szakáli István Loránd
főosztályvezető
Kárpát-medencei Térség Gazdaság-
fejlesztési Főosztály
Nemzetgazdasági Minisztérium

Cím: 1055 Budapest Honvéd utca 13-15.
E-mail: lorand.istvan.szakali@ngm.gov.hu
Tel: +36-1-374-2588