

A magyar-osztrák és a magyar-szlovák határtérségek közlekedési infrastruktúrája

TINER TIBOR

MTA CSFK Földrajztudományi Intézet
Budapest

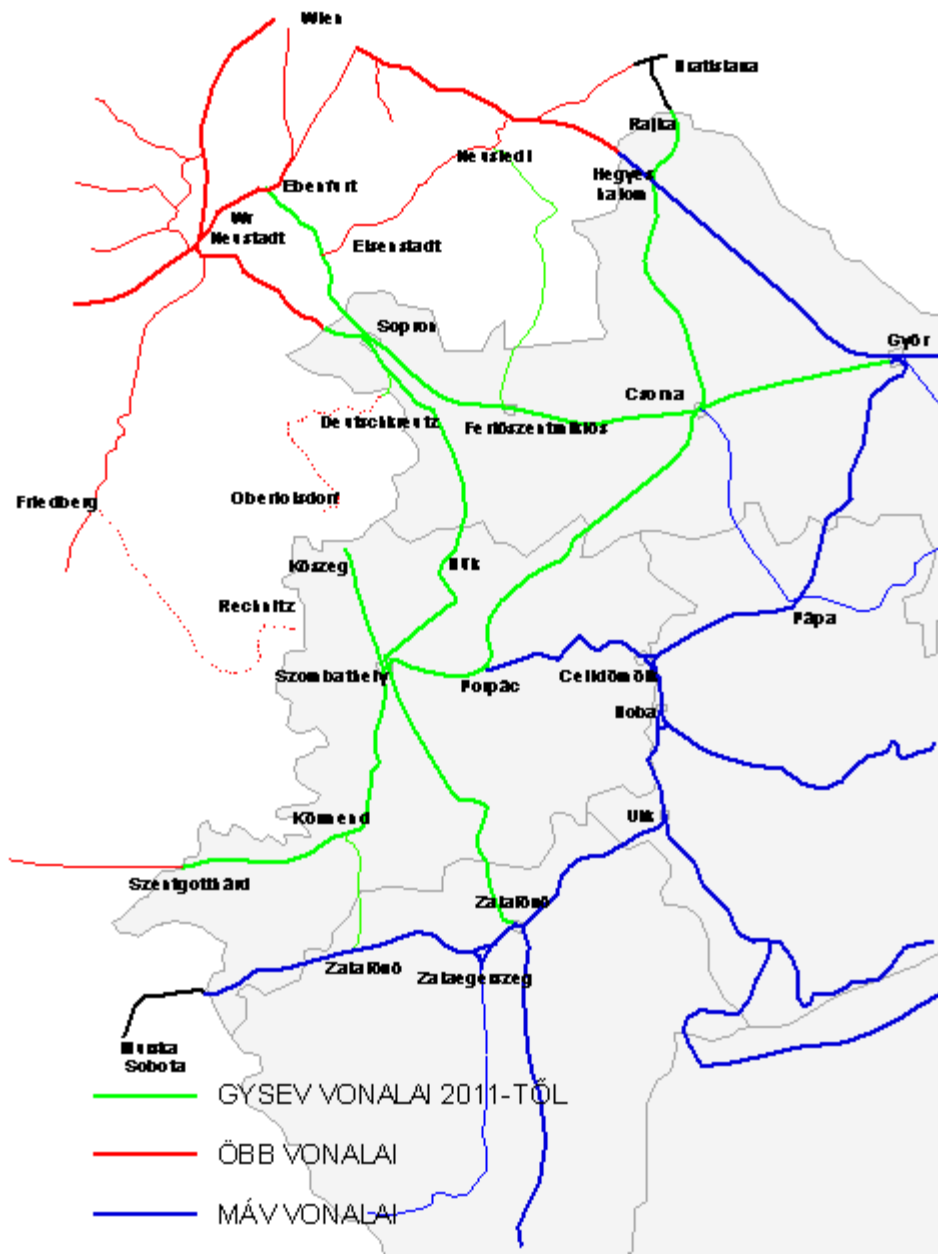
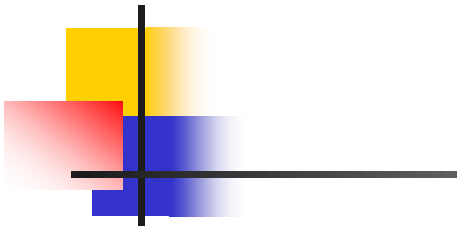


Magyarország északi és nyugati határszakaszai

- Osztrák–magyar államhatár - 356 km
- Szlovák–magyar államhatár - 681 km
 - schengeni rendszeren belüli határszakaszok
 - határszakaszonként eltérő minőségű közlekedési infrastruktúra hálózatok
 - különböző infrastrukturális adottságok miatt eltérők a határ menti közlekedési lehetőségek

Közlekedési infrastruktúra az osztrák – magyar határszakaszon

- Nincs autópálya, de sűrű főút- és vasúthálózat,
- Országhatárral párhuzamosan futó főutak 86, 87 (H), 56, 57, 61 (A)
- Országhatárral párhuzamos vasútvonalak, vonalszakaszok (H)
 - **Csorna-Sopron, Sopron-Szombathely-Szentgotthárd**
- 1 szárnyvonal
 - **Szombathely–Kőszeg (de: Felsőpulya/6km/Kőszeg, Szhely/11km/Rohonc hiányzó vasútvonal szakaszok)**
- 6 vasúti határátkelőhely
 - **Sopron (3), Hegyeshalom, Fertőszentmiklós, Szentgotthárd)**
- Mo-on a határ menti vasúti hálózat egyre nagyobb hányadát a GYSEV üzemelteti, folyamatos pálya- és állomás rekonstrukciót végez:
 - **2000-ig: 1 vonal 85 km (H), 2001-től folyamatos bővülés,**
 - **2011 óta: 7 vonalszakasz 372 km hosszon**
 - **Fertővidéki Helyiérdekű Vasút üzemeltetője**



A felújított lövői állomás a GYSEV Sopron-Szombathely vonalán



Közlekedési infrastruktúra a szlovák – magyar határszakaszon - Ny-i rész

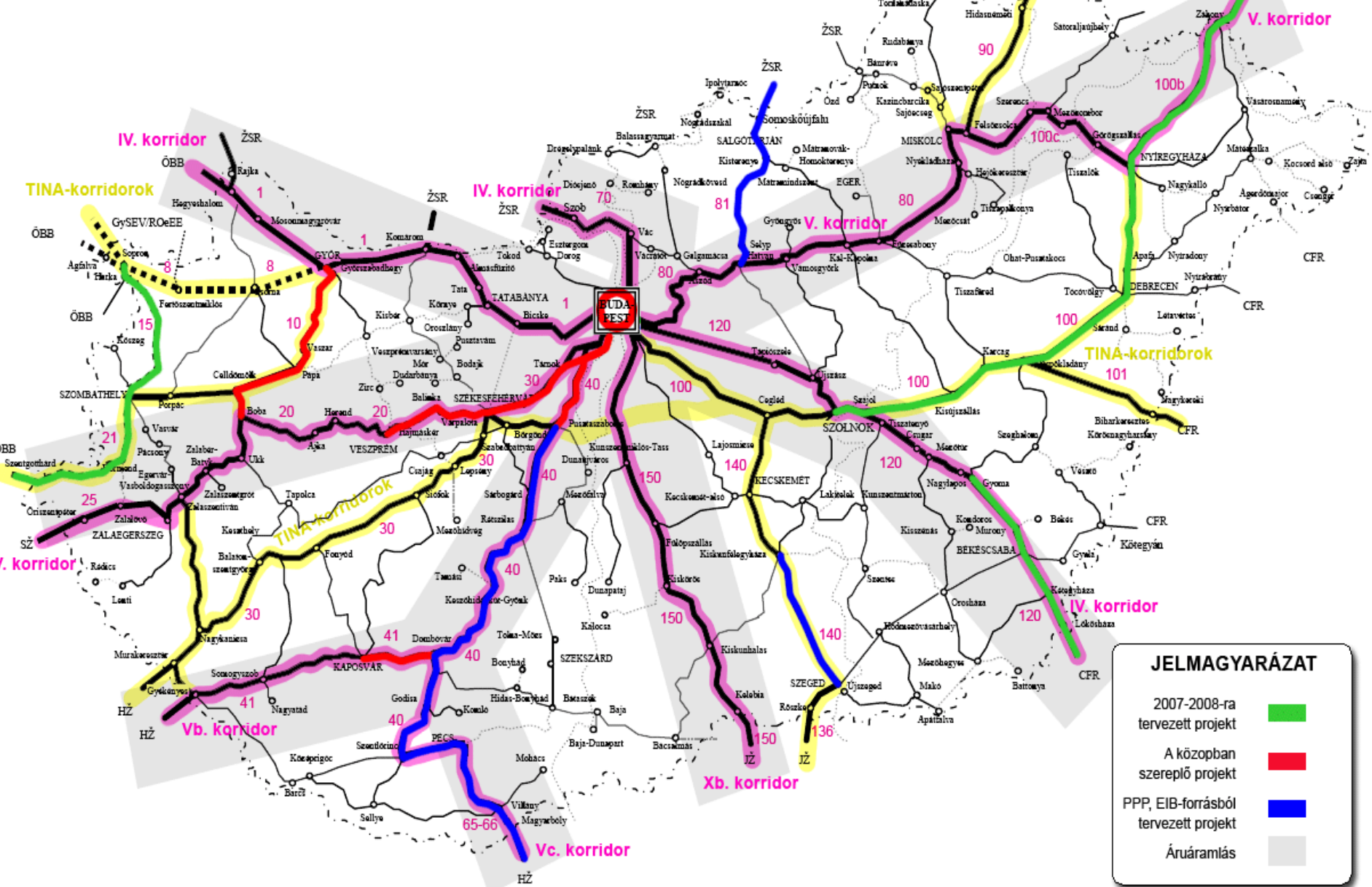
- A határral párhuzamosan futó autópálya (H), SK-ban nincs
- A határral párhuzamosan futó főút és vasútvonal a határ mindkét oldalán
- Duna mint határfolyó, nemz. víziút, VII. folyosó, 2+1 kikötő
 - Győr-Gönyű, Komárom/Révkomárom
 - A Duna természetes akadály a közúti és vasúti közlekedés számára.
- 4 közúti határátkelőhelyből
 - 3 kis kapacitású közúti Duna híd (Esztergom, Komárom, Vámoszabadi)
- 3 vasúti átkelőhely
 - Szob, Rajka, Komárom, utóbbi kettőn megszűnt a szem. forgalom
- Győr és Dunaszerdahely logisztikai kp-ok

Közlekedési infrastruktúra a szlovák – magyar határszakaszon - K-i rész

- Határrégiótól távol futó autópályák, vasúti fővonalak (H)
- Határral párhuzamosan futó főút és vasút (SK)
 - Losonc – Kassa vasút
- Országhatárra merőleges főutak és vasutak
 - Kivétel: Drégelypalánk-Balassagyarmat-Ipolytarnóc vasút - 63 km
- Ipoly mint határfolyó csak akadály
 - egykor 44 híd volt rajta – ma 9: 4 közúti határon, 2 vasúton)
- 1 működő vasúti határátkelő (Hidasnémeti),
- 4 egykor működő vasúti átkelőhely
 - (Salgótarján/Zólyom, Bánréve, Tornanádaska, Sátoraljaújhely)
- 2 potenciális (Drégelypalánk/Ipolyság, Ipolytarnóc – Losonc felé)

A transzeurópai közlekedési korridorok (TEN-T, TINA) és a magyar közopban szereplő pályafejlesztési projektek

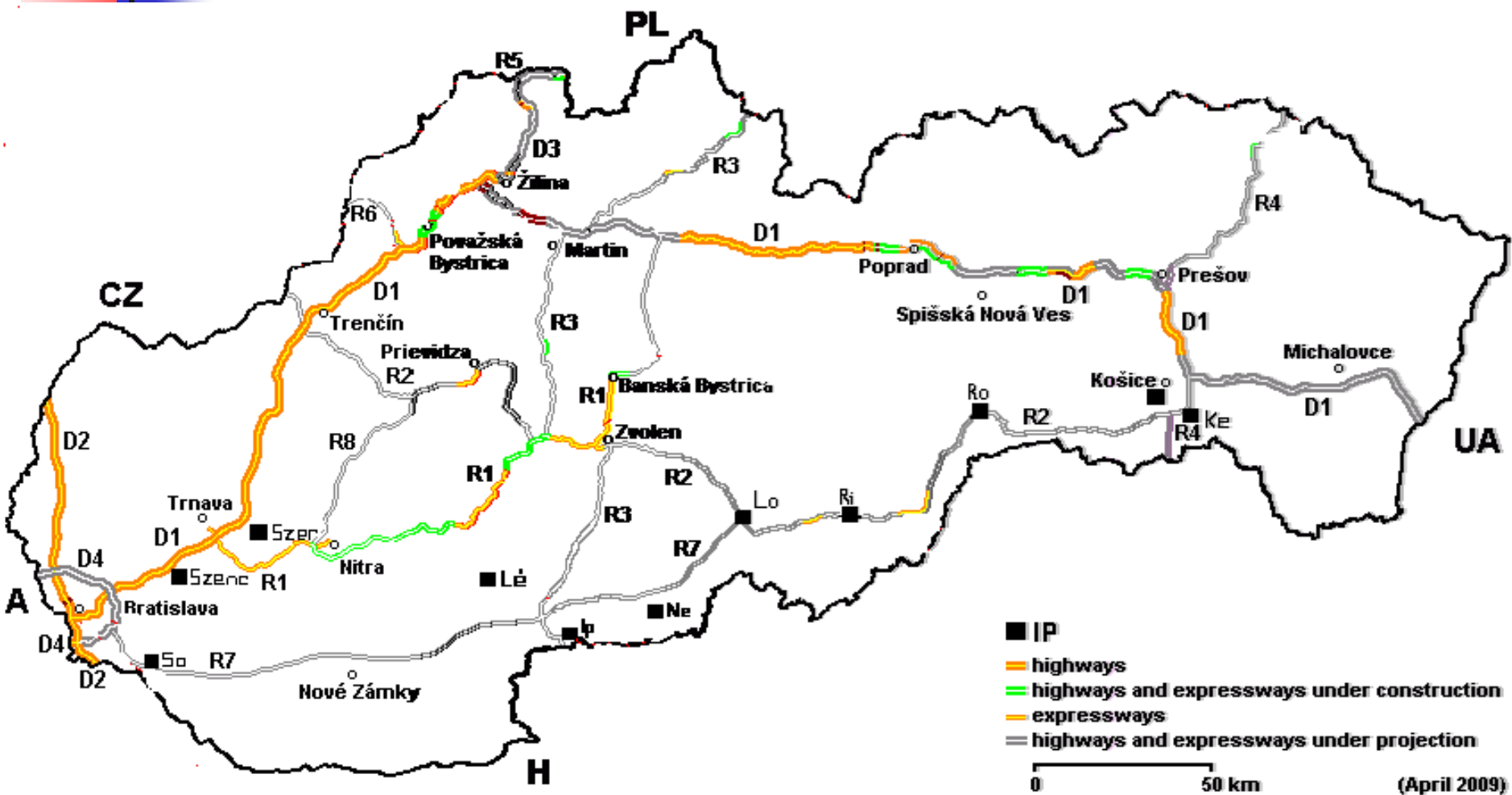
A magyar közlekedés operatív program (közop) 2007-2013 között nevesítésre került projektjei, a 2007-2008-as akciótérbe tervezett, várhatóan a legkorábban megvalósuló projektek és egyéb forrásból tervezett, felmerült projektek. A projektlista októberig, novemberig változhat.



JELMAGYARÁZAT

- 2007-2008-ra tervezett projekt █
- A közopban szereplő projekt █
- PPP, EIB-forrásból tervezett projekt █
- Áruáramlás █

Politikai érdekek érvényesítése a főúthálózat-fejlesztésben





Fejlesztési célok

- A határt átszelő közutak és vasutak, közúti és vasúti hidak helyreállítása,
- Új kapcsolatok feltárása és kiépítése,
- A meglévő és működő határátkelési pontok korszerűsítése és fejlesztése
- Személyszállító kompjáratok (Duna) üzembe állítása

Fejlesztési lehetőségek és források 2007-2013

■ H-SK

- Határon átvezető utak, hidak, kerékpárutak építése, szélesítése
- Személyforgalom közhasznú közlekedési feltételeinek javítása

Források:

- INTERREG
- PHARE CBC

■ H-A

- Ökomobilitás javítása
- Több átkelőhely kialakítása
- Nagyobb határ menti városok közötti közlekedési kapcsolatok javítása

Kiemelten megvalósítandó projektek

H-SK, 2007-2013

- 1 dunai teherkomp (Esztergom/Dorog – Párkány) üzembe állítása (+ 2 személykompé):
 - Gönyű-Kolozsnéma, Lábatlan-Dunamocs között
- 11 Ipoly híd megépítése
 - 2011/12-re csak 3 (Pöstyénpuszta, Bussa, Rárós) lett kész
 - Az Ipolydamásd-Helemba közötti híd építésének admin. akadályozása Nyitrán
- 6 közút építése
 - 1 Ózd fölött, 3 az Aggteleki- karszton (Szögligetnél), 2 Bodroghözben + kerékpárutaké

Az Ipolydamásd-Helemba között 1989-ben épített ideiglenes híd az 1990-es évek közepén (már félig elbontott állapotban)



Vasúti infrastruktúra fejlesztési célok rövid- és középtávon, H-SK



- **Drégelypalánk–Ipolyság vasúti szakasz (6 km-t kell építeni)**
- **Bussa–Nógrádszakál vasúti szakasz**
- **Ipolytarnóc–Kalonda vasúti szakasz**
- **Tornanádaska–Torna vasúti szakasz**
- **Győr – Dunaszerdahely vasúti**

A vasútvonal vége Drégelypalánknál



Sínpárvég Ipolyságnál



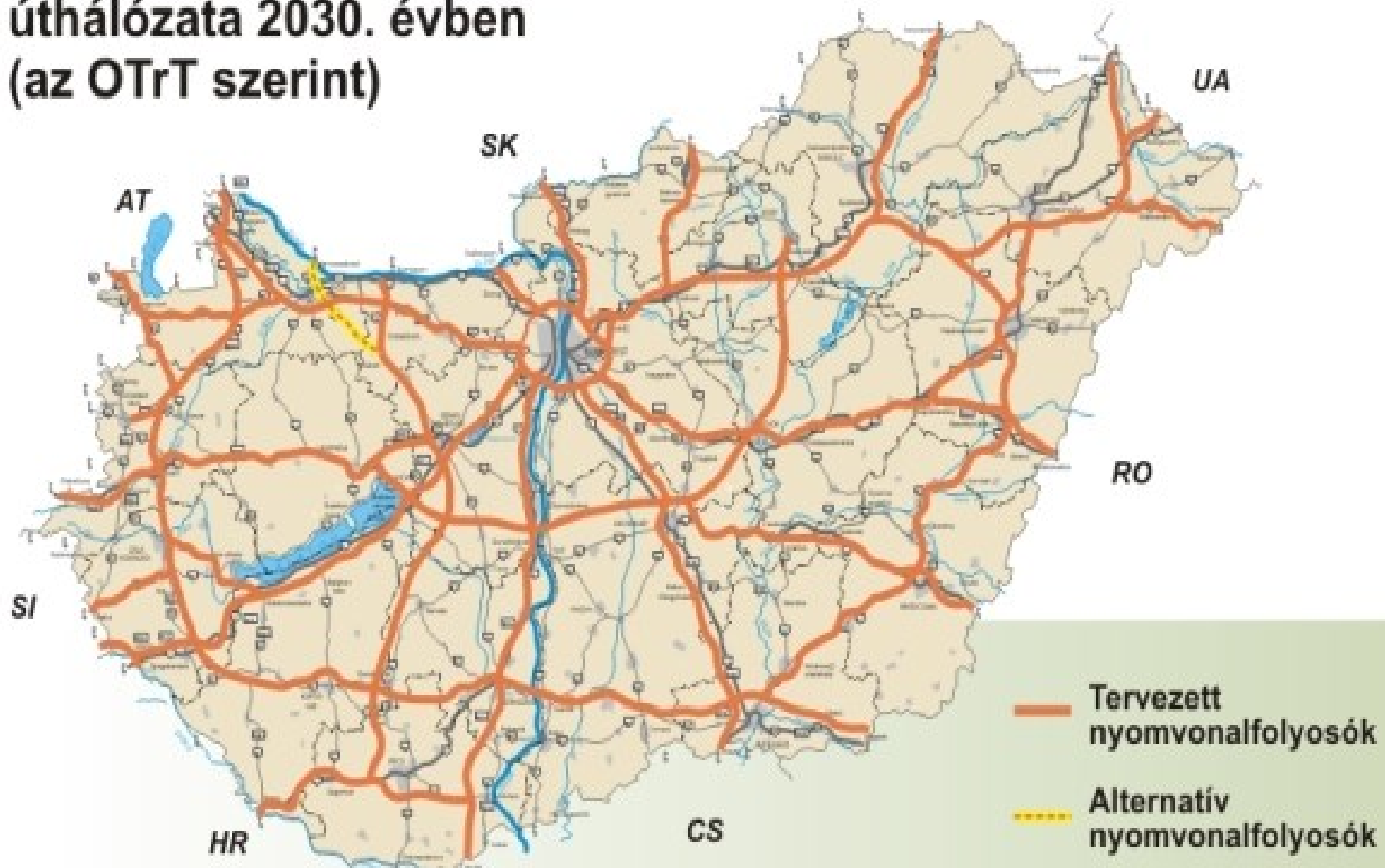


Fejlesztések 2014-2020

- A határ menti térségek közlekedési infrastruktúra fejlesztését szolgáló rövid + középtávú projektek
 - CEF (Connecting Europe Facility) projektek:
 - Magyarország: 1075 millió EUR támogatást kap
 - ESIF (European Structure and Investment Funds)
 - IKOP Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program

Az EU 2020 és a Nemzeti Közlekedési Stratégia közép-hosszú és nagy távú (2020-30-50) céljaival való összhang követelménye

Magyarország gyorsforgalmi úthálózata 2030. évben (az OTrT szerint)



Jelentősebb határ menti projektek H-SK relációban

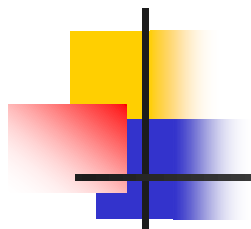
M15-ös gyorsforgalmi út autópályává fejlesztése

- A duzzasztón át híd építése Dunakiliti és Doborgaz között
- Győr – Nagyszombat (M1-D1) gyorsforgalmi út
- Komárom – Révkomárom új Duna híd
- M11 autópálya részeként, új Duna-híd építése Esztergom és Párkány között, vagy M2. autópálya megépülése parassapusztai határátlépéssel
- Hatvan–Salgótarján–Fülek–Losonc gyorsforgalmi út
- M30 autópálya kiépülése Miskolc és Kassa között
- Gyorsforgalmi autóút Záhony és Tiszacsernyő (Királyhelmece) térségében
- Győr – Dunaszerdahely vasútvonal kiépítése



Jelentősebb határ menti projektek H-A relációban

- Az M8-as gyorsforgalmi út kiépítése Rábafüzes (országhatár) és Körmend között (2017-től)
- M1 rekonstrukció Hegyeshalom – osztrák határ között, (2017-től)
- Győr – Eisenstadt közlekedési kapcsolatok erősítése
- Kerékpárút fejlesztések, összhangban a H-A határtérség turisztikai projektjeivel
- Új közút építése Rohonc és Körmend között



Köszönöm a figyelmet!