

TWIST (Transport With Social Target)

Témavezető: Gál Zoltán

Megbízó: Interreg CADSES III B

Európai projektként a hátrányos helyzetű, periférikus fekvésű térségek számára egy kísérleti jellegű keresletvezérelt közlekedési rendszer (DRT) kialakítását célozza. Földrajzi okok és általános megközelítési nehézségek miatt a hegyvidékek és a vidéki térségek hátrányos helyzetbe kerültek az urbanizáltabb térségekhez képest. Jelen projekt mind az itt lakó állandó, mind az ideiglenes lakosok számára kíván segítséget nyújtani a közszolgáltatási intézmények a területen elhelyezkedő erőforrások könnyebb eléréséhez. A projekt fő célkitűzése, hogy a hátrányos térségekben (hegyvidéki, alacsony népsűrűségű, távoli térségek) a mobilitási lehetőségeket egy rugalmas, a helyi körülményekre és igényekre szabott közlekedési rendszer megteremtésével javítsa. A közlekedésfejlesztés a térségek felzárkóztatását is szolgáló társadalmi célok megvalósítása érdekében történik. A projekt a meglévő szakadékok áthidalását az európai pénzügyi források, illetve a transznacionális együttműködés keretében kidolgozott legjobb példák gyakorlatba történő bevezetésének segítségével igyekszik áthidalni.

A projektben az olasz Abruzzo régió, mint lead partner vezetésével még másik 10 partner (régió, intézmény) részvételével transznacionális együttműködés keretében folyik a projekt megvalósítása (német, cseh, görög) régiók részvételével. Magyar részről Dél-Dunántúl régióját az MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézete képviseli. A projekt fő célja, hogy a hátrányos helyzetű térségek számára megteremtse a rugalmas közlekedési megközelíthetőség feltételeit, s egy olyan rugalmas hívóközpontos közösségi közlekedési rendszer-modell kidolgozását, amellyel ezek a térségek a fejlett térségekkel való kapcsolatépítésbe a közlekedési bekapcsoltság révén is bekapcsolódhatnak. A projekt alapvetően szolgálja az EU-s kohéziós célok megvalósítását, szolgálja az új területközi kooperációs lehetőségek kialakítását, illetve a határokon átnyúló kooperációs kapcsolatok elmélyítését is a projekten belüli együttműködés keretén belül. A projekt célja a szükségletekre méretezett DRT rendszer kialakítása, amelyet egy felmérésen alapuló közlekedési rendszer működésére vonatkozó átfogó elemzés alapoz meg. A projekt célja a , hogy a helyi igényeknek megfelelő rugalmas, idő és költségtakarékos közlekedési rendszer valósuljon meg.