

MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA  
REGIONÁLIS KUTATÁSOK KÖZPONTJA

KUTATÓI BIBLIOGRÁFIÁK

1

ERDŐSI FERENC

MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA  
REGIONÁLIS KUTATÁSOK KÖZPONTJA

KUTATÓI BIBLIOGRÁFIÁK

1.

Sorozatszerkesztő:  
Sziráki Zsuzsanna

E kiadvány Erdősi Ferenc  
70. születésnapja  
alkalmából jelent meg

ISSN 1786-2213  
ISBN 963 9052 40 X

Felelős kiadó: Horváth Gyula főigazgató  
Borító:  
Technikai szerkesztő: Frick Dorottya  
Nyomdai munkálatok:

**ERDŐSI FERENC**  
**műveinek bibliográfiája**  
**1966–2003**

**Összeállította**  
**Sziráki Zsuzsanna**

**MTA Regionális Kutatások Központja**  
**Pécs, 2004**

## TARTALOM

Előszó

Könyvek, önálló kiadványok

Tankönyvek, egyetemi jegyzetek

Szerkesztések

Könyvfejezetek, tanulmányok, tudományos cikkek

Megjelent konferencia-előadások

Ismeretterjesztő cikkek, kisebb tanulmányok

Recenziók, beszámolók, megjelent hozzászólások

Kéziratok

Tudományos munkáiról megjelent ismertetések

## ELŐSZÓ

Az MTA Regionális Kutatások Központja sorozatnyitó kötetét, a Kutatói bibliográfiák első számát tartja kezében az olvasó. A közreadott kötet Erdősi Ferenc professzor 37 éves munkásságának gyűjteménye. A 347 tételt tartalmazó bibliográfia áttekintést kíván adni a szerző igen sokoldalú tudományos tevékenységéről, számos témakörben végzett alapos feltáró munkáiról, új tudományos eredményeiről. Tematikája a városföldrajztól a környezettudományon át a közlekedés és a telematika vizsgálatáig terjed.

A bibliográfia szerkezetének rendező elvét a műfaji elhatárolás, az időrend, azon belül az önálló, majd társszerzős munkák jelentették. Az anyaggyűjtés a teljesség igényével indult, de csak reménykedhetünk, hogy a széles körben publikált munkák mindegyikére rábukkantunk. Fontosnak tartottuk és ezért külön fejezetben gyűjtöttük össze a szerző azon kéziratok munkáit, amelyek egy-egy nagyobb kutatás dokumentumai. Ez a fejezet tartalmazza a témavezetőként jegyzett és az önállóan vagy társszerzőkkel írt munkákat, amelyek kutatóintézetek dokumentációs archívumaiban fellelhetők, hozzáférhetők. A tudományos munkákról megjelent ismertetések összegyűjtésével szándékunk a tudományos közélet megítélésének, a megjelent könyvek kritikai visszhangjának megismertetése volt.

A bibliográfiát Erdősi Ferenc 70. születésnapja alkalmából az MTA Regionális Kutatások Központja tisztelete és nagyrabecsülése jeléül annak reményében adja közre, hogy az nemcsak egyszerű számbavétele közel négy évtized munkásságának, hanem fontos forrásmunka is a további földrajzi- és regionális kutatásokhoz, valamint példa a következő kutatói generáció számára.

Pécs, 2004. szeptember

Sziráki Zsuzsanna

**KÖNYVEK, ÖNÁLLÓ KIADVÁNYOK****1968**

A pécsi városszerkezet fejlődése és a városrészek funkcióinak alakulása a kapitalizmus korában. Pécs: MTA Dunántúli Tudományos Intézet, 1968. 146 p. (Közlemények, 6.).

**1970**

A magyar söripar földrajzi problémái. Pécs: MTA Dunántúli Tudományos Intézet, 1970. 37 p. (Közlemények, 10).

**1974**

– LEHMANN ANTAL: Mohács földrajza. Mohács: Mohács Városi Tanács, 1974. 501 p.

**1976**

A sásdi járás iparának néhány sajátossága. Pécs: MTA Dunántúli Tudományos Intézet, 1976. 48 p. (Közlemények, 23.).

**1981**

– HORVÁTH GYULA – HRUBI LÁSZLÓ – SAS BÉLA: A dél-dunántúli régió településeinek infrastruktúrális viszonyai. Pécs: MTA Dunántúli Tudományos Intézet, 1981. 263 p. (MTA Dunántúli Tudományos Intézet kutatási eredményei 1976–1980. A Dél-Dunántúl társadalmi-gazdasági szerkezete, 4.).

**1984**

– LEHMANN ANTAL: A környezetváltozás és hatásai. Budapest: Mezőgazdasági Kiadó, 1984. 299 p. (Biológiai környezetünk védelme).

**1987**

A társadalom hatása a felszínre, a vizekre és az éghajlatra a Mecsek tágabb környezetében. Budapest: Akadémiai Kiadó, 1987. 227 p.

**1991**

Kommunikáció és térszerkezet. Budapest: Akadémiai Kiadó, 1991. 218 p. (Területi és települési kutatások, 7.).

**1992**

Telematika. Budapest: Távközlési Könyvkiadó, 1992. 216 p.

Transportation Effects on Spatial Structure of Hungary. Pécs: Centre for Regional Studies, 1992. 47 p. (Discussion papers, 13.).

**1997**

Az M(S)–9-es gyorsforgalmi út helye, szerepe az ország közlekedésében, hálózati kapcsolatai, térszerkezeti vonatkozásai, várható területfejlesztési hatásai. Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja, Tolna Megyei Területfejlesztési Tanács, 1997. 21 p.

**1998**

Légi közlekedés általános és regionális földrajza, légi közlekedés-politika. Első kötet. Budapest: Malév Rt., 1998. 425 p.

Légi közlekedés földrajza, légi közlekedés politika. Második kötet. Az európai légi közlekedés regionális földrajza és politikája. Budapest: Malév Rt., 1998. 344 p.

A magyarországi közlekedési infrastruktúra regionális jellemzői változtatásának szükségessége az európai uniós tagság elnyerésével. Budapest: Integrációs Stratégiai Munkacsoport, 1998. 78 p. (Európai Tükör. Műhelytanulmányok, 40.).

**2000**

Európa közlekedése és a regionális fejlődés. Kommunikáció és regionális fejlődés Európában. Budapest–Pécs: Dialóg Campus Kiadó, 2000. 547 p. (Dialóg Campus szakkönyvek)(Studia regionum)(Területi és települési kutatások, 11.).

A kommunikáció (közlekedés-távközlés) szerepe a terület- és településfejlődésben. Első kötet. Budapest: VÁTI, 2000. 356 p. (Területfejlesztési szakkönyvek).



## TANKÖNYVEK, EGYETEMI JEGYZETEK

### 1995

Ágazati és regionális kommunikációföldrajz. I. A belvízi közlekedés földrajza. Pécs: Janus Pannonius Tudományegyetem Természettudományi Kar Általános Társadalomföldrajzi és Urbanisztikai Tanszéke, 1995. 208 p.

Ágazati és regionális kommunikációföldrajz. II. A tengeri közlekedés földrajza. Pécs: Janus Pannonius Tudományegyetem Természettudományi Kar Általános Társadalomföldrajzi és Urbanisztikai Tanszéke, 1995. 174 p.

### 1997

A légi közlekedés földrajza. Egyetemi tankönyv. Pécs: University Press, 1997. 371 p.

### 2000

A közlekedés fejlődésének területpolitikai vonatkozásai és hatása a területekre és településekre Magyarországon 1944–ig. Oktatási anyag közlekedésföldrajzi stúdiumokhoz. Pécs: Országosan Kiemelt Tudományos Kutatási Alap, MTA Regionális Kutatások Központja, 2000. 151 p.

**SZERKESZTÉSEK****1988**

- TÓTH JÓZSEF: A sajátos helyzetű térségek terület- és településfejlesztési problémái. Az 1986. november 4–5-én Szombathelyen tartott tudományos tanácskozás anyaga. Budapest: TS 2/2 Program Iroda, 1988. 221 p.

**1993**

- AUBERT ANTAL – TÓTH JÓZSEF: Regional Problems in East-Central Europe After the Political Changes. Proceedings to the International Conference in Pécs (Hungary) (14–17 October 1992). Pécs: Department of General Social Geography and Urbanistics, Centre for Regional Studies of Hungarian Academy of Sciences, 1993. 163 p.

**1996**

- Az információs társadalom és Magyarország. A Hírközlési Főfelügyelet országos fóruma. Pécs: Hírközlési Főfelügyelet, 1996. 51 p.

**2003**

- Globalizáció – kommunikáció – környezet. Mandulavirágzás tudományos napok. Konferenciakötet, Pécs, 2003. március 3–7. Pécs: Pécsi Tudományegyetem, 2003. 43 p.

**KÖNYVFEJEZETEK, TANULMÁNYOK, TUDOMÁNYOS CIKKEK****1966**

- A bányászat felszínformáló jelentősége. – Földrajzi Közlemények, 14. (90.) 1966. 4. 324–343. p.
- Meddőhányók mikroklímájának néhány jellemzője a pécsi bányavidéken. – Időjárás, 70. 1966. 1. 41–46. p.
- A Pécs környéki mediterrán-konglomerátum antropogén eróziója. – Pécsi Műszaki Szemle, 11. 1966. 3. 13–16. p.
- A városok klímamódosító hatása. – A Pécsi Tanárképző Főiskola Tudományos Közleményei – Acta Academiae Paedagogicae in Civitate Pécs, Seria Geographica, 5. 1966. 20. p.

**1967**

- A társadalom hatása Pécs térsége felszínének változásában. – Geodéziai és Kartográfiai Tájékoztató, 1967. 5. 11–22. p.
- A pécsi bányatelepek. – Pécsi Műszaki Szemle, 12. 1967. 4. 8–17. p.
- A pécsi városklíma. – A Pécsi Tanárképző Főiskola Tudományos Közleményei – Acta Academiae Paedagogicae in Civitate Pécs, Seria Geographica, 5. 1967. 21. p.

**1968**

- Adatok egyes külföldi, bányaműveletekkel érintett területek rekultivációjáról. – Bányászati és Kohászati Lapok. Bányászat, 101. 1968. 7. 416–421. p.
- Társadalmi hatások Pécs térsége hordalékkúpjainak fejlődésében. – Földrajzi Értesítő, 17. 1968. 3. 293–208. p.

**1969**

- Kisüzemi kő-, kavics- és homokfejtők a Délkelet-Dunántúlon. – Építőanyag, 21. 1969. 9. 352–359. p.
- Az antropogén geomorfológia mint új földrajzi tudományág. – Földrajzi Közlemények, 17. (93.) 1969. 1. 11–26. p.
- A DK-Dunántúl kőbányászatának gazdaságföldrajzi vonatkozásai. – Pécsi Műszaki Szemle, 14. 1969. 4. 27–33. p.
- A Pécs környéki mélyművelésű szénbányászat meddőhányói. – Bányászati és Kohászati Lapok. Bányászat, 102. 1969. 1. 45–49. p.

**1970**

- A szénbányászat által okozott felszínváltozás Pécs környékén. In: Földrajzi tanulmányok a Dél-Dunántúl területéről. Szerk.: Lovász Gy. Budapest: Akadémiai Kiadó, 1970. 85–108. p. (Értekezések, 1969. I.).
- A szénbányászat által okozott felszínváltozás Pécs környékén. [Klly.] – Dunántúli Tudományos Gyűjtemény, 92. Series Geographica, 40. 1970. 24 p.
- Adatok a baranyai kőszénbányászat közelmúltjából 1. – Baranyai Művelődés, 1970. április, 127–129. p.
- Adatok a baranyai kőszénbányászat közelmúltjából 2. A Bükkösd-völgy és környékének kőbányászata. – Baranyai Művelődés, 1970. május, 102–104. p.

Adatok a baranyai kőszénbányászat közelmúltjából 3. – Baranyai Művelődés, 1970. december, 90–94. p.

A baranyai kőszénbányászat a két világháború között. – Építőanyag, 22. 1970. 1. 26–29. p.

A Délkelet-Dunántúl kőbányáinak szállítási kapcsolatai. – Pécsi Műszaki Szemle, 15. 1970. 2. 19–24. p.

## 1971

Adatok az egykori Dráva-hajózásról és annak Barcs fejlődésében betöltött szerepéről. In: Somogy megye múltjából. Szerk.: Kanyar J. Kaposvár: Somogy Megyei Levéltár, 1971. 181–212. p. (Levéltári évkönyv, 2.).

A Délkelet-Dunántúl építőanyag-iparának természeti és gazdasági adottságainak, valamint területi struktúrájának földrajzi értékelése. – Földrajzi Értesítő, 20. 1971. 4. 443–464. p.

Adatok a baranyai kőszénbányászat közelmúltjából 4. – Baranyai Művelődés, 1971. 1. 107–111. p.

A komlói törvényhatósági kőbánya alapítása és fejlődése a felszabadulásig. – Baranyai Művelődés, 1971. 2. 103–107. p.

Adatok a Drávahajózás múltjából. – Baranyai Művelődés, 1971. szeptember, 94–99. p.

Az új gazdasági mechanizmus szerepe a Délkelet-Dunántúl kőszénbányászata és téglaiipara piacterületének megváltozásában. – Építőanyag, 23. 1971. 6. 215–220. p.

Adatok a Dél-Dunántúl téglaiiparának múltjából (a XIX. század közepétől a felszabadulásig). – Építőanyag, 23. 1971. 9. 338–341. p.

Adatok a Dél-Dunántúl téglaiiparának múltjából. – Építőanyag, 23. 1971. 11–12. 471–474. p.

Adatok a Dráva-hajózás múltjából. – Közlekedéstudományi Szemle, 21. 1971. 8. 348–354. p.

## 1972

Délkelet-Dunántúl téglaiiparának területi elhelyezkedése és piacterülete. In: Komplex földrajzi és történelmi kutatások újabb eredményei a Dunántúlon. Szerk.: Lovász Gy. Budapest: Akadémiai Kiadó, 1972. 107–140. p. (Értekezések, 1970. II.).

Délkelet-Dunántúl téglaiiparának területi elhelyezkedése és piacterülete. [Klny.] – Dunántúli Tudományos Gyűjtemény, 114. Series Geographica, 50. 34 p.

A mezőgazdaság és a közlekedési pályák felszínformáló hatása Pécs térségében. In: Komplex földrajzi és történelmi kutatások újabb eredményei a Dunántúlon. Szerk.: Lovász Gy. Budapest: Akadémiai Kiadó, 1972. 141–156. p. (Értekezések, 1970. II.).

A mezőgazdaság és a közlekedési pályák felszínformáló hatása Pécs térségében. [Klny.] – Dunántúli Tudományos Gyűjtemény, 115. Series Geographica, 51. 1972. 16 p.

Baranya ásványkincseinek titka. – Baranyai Művelődés, 1972. 1. 107–108. p.

## 1973

Adatok Baranya téglaiiparának múltjából. (A XIX. század közepétől a felszabadulásig). 1. – Baranyai Művelődés, 1973. 1. 130–133. p.

Adatok Baranya téglaiiparának múltjából. (A XIX. század közepétől a felszabadulásig). 2. – Baranyai Művelődés, 1973. 2. 114–118. p.

A Mohács-pécsi vasút és a mohácsi kikötő gazdasági szerepe a XIX. században. – Közlekedéstudományi Szemle, 23. 1973. 5. 208–217. p.

**1974**

Antropogén hatások vizsgálata a szovjet természeti földrajzban. – Földrajzi Közlemények, 22. (98.) 1974. 1. 74–81. p.

– LEHMANN ANTAL: Szekszárd településfejlődését alakító földrajzi tényezők. In: Szekszárd. Szerk.: K. Balogh I., Letenyei Gy., Mátyás I. Szekszárd: Szekszárd Városi Tanács, 1974. 5–16. p.

**1975**

Somogy megye építőanyag-iparának fejlődése és szerkezeti átalakulása a XIX. század végétől napjainkig. In: Somogy megye múltjából. Szerk.: Kanyar J. Kaposvár: Somogy Megyei Levéltár, 1975. 121–166. p. (Levéltári évkönyv, 6.).

A pécsi szénbányászat szerepe a malomvizek apadásában a XIX. században. – Pécsi Műszaki Szemle, 20. 1975. 3–4. 41–46. p.

**1976**

Építőanyagipar. In: Természeti és társadalmi-gazdasági jelenségek a Sásdi járásban II. Szerk.: Lovász Gy. Pécs: MTA Dunántúli Tudományos Intézet, 1976. 322–335. p. (Közlemények, 24.).

A Duna partszakadása Mohácsnál a XVIII. század végén. A folyamszabályozás szervezeti keretei és anyagi bázisa a XVIII. sz. utolsó harmadában. – Baranyai Művelődés, 1976. 4. 159–163. p.

**1977**

Antropogén módosulások a természeti környezetben. In: Baranya megye természeti földrajza. Szerk.: Lovász Gy. Pécs: Baranya Megyei Levéltár, 1977. 291–303. p. (Baranya monográfia sorozat).

A társadalmi hatások értékelése a délkelet-dunántúli vizek példáján. – Földrajzi Értesítő, 25. 1977. 3–4. 305–336. p.

**1978**

A társadalom hatása a természeti viszonyokra. In: Komlói monográfia. Szerk.: Babics A. Komló: Komló Város Tanácsa, 1978. 71–76. p.

Mohács városszerkezetének néhány sajátossága. – Városépítés, 1978. 3. 29–33. p.

Történelmi források és térképek szerepe a környezetben antropogén hatásra végbement változások földrajzi vizsgálatok (délkelet-dunántúli példák tükrében). – Földrajzi Közlemények, 26. (102.) 1978. 2. 118–126. p.

**1979**

A délkelet-dunántúli természeti környezetet befolyásoló antropogén hatások összefoglaló értékelése. – Földrajzi Értesítő, 28. 1979. 3–4. 307–338. p.

Az antropogén hatások és megjelenésük a térképen Pécs térségében. – Földrajzi Közlemények, 27. (103.) 1979. 4. 267–275. p.

**1980**

The geographical evaluation of the environment of an industrial town. In: Development of Settlement Systems. Eds. Gy. Enyedi, J. Mészáros. Budapest: Akadémiai Kiadó, 1980. 159–169. p. (Studies in Geography in Hungary, 15.).

Ocenka antropogennovo vlijanija na vodnye resursy na primere Jugo-Vostocnoj casti Dunantulja. In: Racionalnoe ispolzovanie prirodnyh resursov i ohrana okruzajusej sredy. Red.: T. A. Oljszevic, V. F. Hudolea. Moskva: Progress, 1980. 94–124. p.

Somogy megye közlekedési hálózatának kialakulása a XIX–XX. században. 1. A megye útjai a gépkocsiforgalom megindulása előtt (1980–1910). In: Somogy megye múltjából. Szerk.: Kanyar J. Kaposvár: Somogy Megyei Levéltár, 1980. 269–320. p. (Levéltári évkönyv, 11.).

A közlekedésföldrajz kartografikus vizsgálati módszereinek alkalmazási problémái a regionális kutatásokban. In: Tanulmányok a területi kutatások módszertanából. Szerk.: Tóth T. Pécs: MTA Dunántúli Tudományos Intézet, 1980. 87–110. p. (Közlemények, 27.).

A dél-dunántúli régió közlekedési hálózatának kialakulása a termelőerők és a településhálózat területi sajátosságaival összefüggésben. – Földrajzi Értesítő, 29. 1980. 1. 61–93. p.

A Dél-Dunántúl autóbushálózatának kialakulása és területi sajátosságai. – Közlekedéstudományi Szemle, 30. 1980. 8. 365–378. p.

Az ingázás szerepe a dél-dunántúli megyeszékhelyek munkaerő-ellátásában. – Munkaügyi Szemle, 24. 1980. 12. 9–18. p.

Somogy megye közúti közlekedési ellátottságának alakulása századunkban. – Somogyi Műszaki Szemle, 6. 1980. 1. 24–30. p.

## 1981

A Dél-Dunántúli megyeközpontok tömegközlekedési összeköttetés-rendszerének fejlődése, hierarchikus tagozódása és intenzitása. In: Az igazgatás és a gazdaság területi rendszere. Kutatások a Dél-Dunántúlon. Szerk.: Tóth T. Pécs: MTA Dunántúli Tudományos Intézet, 1981. 157–181. p. (Közlemények, 28.).

Somogy megye közlekedési hálózatának kialakulása a XIX–XX. században. 2. Az úthálózat fejlődése és térszerkezetének alakulása. In: Somogy megye múltjából. Szerk.: Kanyar J. Kaposvár: Somogy Megyei Levéltár, 1981. 269–316. p. (Levéltári évkönyv, 12.).

A Dél-Dunántúl mezorajonjai határainak értékelése a középfokú központok tömegközlekedési kapcsolatának és munkaerővonzásának területi megjelölése alapján. – Területi Statisztika, 31. 1981. 3. 260–270. p.

A Dél-Dunántúl úthálózatának térszerkezete és használati értéke a vasúthálózat kiépítése előtt. – Közlekedéstudományi Szemle, 31. 1981. 1. 25–34. p.

A Dél-Dunántúl úthálózata térszerkezetének átalakulása a vasúti és a gépkocsiközlekedés hatására. – Közlekedéstudományi Szemle, 31. 1981. 3. 107–117. p.

A dél-dunántúli városok közlekedési elérhetőségének vizsgálata. – Tudományos Közlemények (Közlekedési Műszaki Főiskola, Győr), 1981. 1. 120–122. p.

Az ingázás területi rendszere a Dél-Dunántúlon. – Demográfia, 24. 1981. 4. 525–540. p.

Néhány közlekedésföldrajzi tematikus térkép szerkesztésének problémái és alkalmazásának lehetőségei. – Geodézia és Kartográfia, 33. 1981. 4. 270–276. p.

A tömegközlekedési hálózat, valamint a területi érdekek és a közigazgatási egységek viszonyáról dél-dunántúli példák alapján 1. – Közlekedési Közlöny, 37. 1981. 1. 10–12. p.

A tömegközlekedési hálózat, valamint a területi érdekek és a közigazgatási egységek viszonyáról dél-dunántúli példák alapján 2. – Közlekedési Közlöny, 37. 1981. 2. 23–26. p.

## 1982

Somogy megye közlekedési hálózatának kialakulása a XIX–XX. században. 3. A vasúthálózat kialakulása. In: Somogy megye múltjából. Szerk.: Kanyar J. Kaposvár: Somogy Megyei Levéltár, 1982. 157–211. p. (Levéltári évkönyv, 13.).

Pécs munkaerő-vonzáskörzete és annak övezetei az inga-vándorforgalom alapján. In: Vonzáskörzetek – agglomerációk I. Szerk.: Rechnitzer J. Budapest: Akadémiai Kiadó, 1982. 67–87. p. (Értekezések, 1978.).

A dél-dunántúli megyeszékhelyek ingázási vonzásterületeinek főbb funkcionális és szerkezeti jellemzői. – Pécsi Műszaki Szemle, 27. 1982. 1. 10–21. p.

– HAJDÚ ZOLTÁN – SAS BÉLA – RECHNITZER JÁNOS: A közművelődés társadalmi-gazdasági feltételei Pécs városkörnyékében. – Baranyai Művelődés, 1982. 2. 8–23. p.

## 1983

Somogy megye közlekedési hálózatának kialakulása a XIX–XX. században. 4. A vasúthálózat. In: Somogy megye múltjából. Szerk.: Kanyar J. Kaposvár: Somogy Megyei Levéltár, 1983. 215–251. p. (Levéltári évkönyv, 14.).

Adatok Tolna megye tömegközlekedési hálózatának kialakulásáról. In: Tanulmányok Tolna megye történetéből. 10. kötet. Szerk.: K. Balog I. Szekszárd: Tolna Megyei Levéltár, 1983. 275–360. p.

A közlekedési feltártság és ellátottság, valamint az elérhetőség vizsgálatának helye és néhány problémája a területi vonzáskörzeti kutatásokban. In: Dolgozatok a területfejlesztés tudományos megalapozásának a köréből. Szerk.: Horváth Gy. Pécs: MTA Dunántúli Tudományos Intézet, 1983. 149–176. p. (Közlemények, 30.).

## 1984

Antropogenic geomorphological research in Hungary. In: Geographical Essays in Hungary. Eds.: Enyedi Gy., Pécsi M. Budapest: Geographical Research Institute of the Hungarian Academy of Sciences, 1984. 9–20. p.

A természeti környezet néhány tényezőjében, (összetevőjében) antropogén hatásra bekövetkezett változások térképi ábrázolása. In: A természeti területi struktúraváltozások társadalmi, gazdasági és ökológiai értékelésének kartográfiai modellezése. Szerk.: Fodor I., Miklós Gy., Molnár K. Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja Dunántúli Tudományos Intézete, Országos Környezet- és Természetvédelmi Hivatal, 1984. 77–90. p. (Környezetvédelmi tanulmányok, 4.).

Néhány településkomplexum, illetve „komplex térség” fogalmának értelmezéséről. – Földrajzi Értesítő, 33. 1984. 3. 233–248. p.

## 1985

Sovmestnoe jugoslavsko–vengerskoe ispol’zovanie reki Dravy. In: Internationale Einflüsse auf die Territorialstruktur sozialistischer Länder Teil 1. Hrsg.: Harke, H. Halle-Wittenberg: Martin-Luther Universität, 1985. 158–169. p.

Az ingázás területi rendszerének, valamint térszerkezetének viszonya a vonzáskörzetekhez a Dél-Dunántúlon. In: Vonzáskörzetek – agglomerációk II. Szerk.: Rechnitzer J. Budapest: Akadémiai Kiadó, 1985. 208–241. p. (Értekezések).

A közlekedés szerepe Szekszárd vonzáskörzetének alakulásában. In: Szekszárd vonzáskörzetének vizsgálata. Szerk.: Fodor I., Hajdú Z. Szekszárd: Tolna Megyei Tanács, Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja Dunántúli Tudományos Intézete, 1985. 61–102. p.

A napi munkaerőmozgás, mint a város és környéke közötti személyi kapcsolatok fő tényezője. In: Szekszárd vonzáskörzetének vizsgálata. Szerk.: Fodor I., Hajdú Z. Szekszárd: Tolna Megyei Tanács, Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja Dunántúli Tudományos Intézete, 1985. 289–315. p.

Közlekedés és vonzáskörzetek. In: A vonzáskörzetek gazdasági és közigazgatási kérdései. Szerk.: Faragó L., Hrubí L. Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja Dunántúli Tudományos Intézete, 1985. 223–232. p. (Közlemények, 32.).

- Baranya tömegközlekedésének fejlődése. In: Változó Baranya. Tanulmányok a megye történetéből 1945–1985. Szerk.: Antal Gy., Sándor L. Pécs: MSZMP Baranya Megyei Bizottsága Oktatási Igazgatósága, 1985. 133–256. p.
- Fonyód közlekedési viszonyainak fejlődése. In: Fonyód története. Szerk.: Kanyar J. Fonyód: Fonyód Nagyközség Tanácsa, 1985. 255–280. p.
- Ágazati és területi érdekek ütközése a Baja–Bátaszék vasút létesítésekor. – Dunatáj, 8. 1985. 1. 61–70. p.
- A folyamhajózás és a vasutak versenye a vasútépítések idején. – Víziközlekedés, 14. 1985. 1. 26–31. p.
- Az ingázás területi-vonzáskörzeti szerkezete Magyarországon. – Demográfia, 28. 1985. 4. 489–498. p.
- Kincstári vagy nemzetgazdasági érdek, közszolgálat vagy (és?) vállalati gazdaságosság? Kisforgalmú vasúti mellékvonalaink gazdaságossága megítélésének szempontjai. – Gazdaság, 19. 1985. 4. 45–61. p.
- A magyarországi normál nyomtávú vasúthálózat megritkításának következményei. – Területi Statisztika, 35. 1985. 6. 650–660. p.
- Mióta nem gazdaságosak vasúti mellékvonalaink? – Közlekedési Közlöny, 41. 1985. 28. 467–469. p.
- A munkahelyek és munkaerő mennyiségi viszonyának alakulása városainkban az ingázás alapján. – Munkaügyi Szemle, 29. 1985. 7. 7–13. p.
- Politikai – gazdasági – területi érdekek ütközése a kiegyezés előtti vasúthálózatunk térszerkezetének alakulásában. – Közlekedéstudományi Szemle, 35. 1985. 10. 443–451. p.
- Vasúthálózatunk 1945 utáni változásának néhány gazdaságföldrajzi következménye. – Területi Kutatások, 1985. 7. 79–96. p.
- A gazdasági-településhálózati adottságok és a gazdaságpolitika szerepe az Alföld vasúti fővonalhálózata térszerkezetének alakulásában a 19. században. – Alföldi Tanulmányok, 1985. 9. 161–186. p.
- KOVÁCS ÁRPÁD: Csak nosztalgia vagy valami más? Meditáció a Somogy megyei vasútmegszüntetések előzményeiről és körülményeiről. – Somogy, 13. 1985. 4. 84–90. p.
- KOVÁCS ÁRPÁD: A forgalom közútra településének gazdasági-társadalmi következményei az érintett községekben. – Somogy, 13. 1985. 5. 78–83. p.
- HAJDÚ ZOLTÁN – HRUBI LÁSZLÓ: A vonzáskörzeti viszonyok alakulása Baranya megyében a felszabadulás óta. In: Államigazgatás, terület- és településpolitika. Szerk.: Ádám A., Farkas K. Pécs: Baranya Megyei Tanács, Janus Pannonius Tudományegyetem, 1985. 65–82. p.
- KOMANOVICS JÓZSEF – KOVÁCS ÁRPÁD: Az ingázás néhány gazdasági-társadalmi jellemzője Baranya megyében. – Pollack Mihály Műszaki Főiskola Közleményei, Társadalomtudomány, 1985. 105–126. p.

## 1986

- Baranya közlekedési hálózatának fejlődése a XIX. század második felében. In: Baranyai helytörténetírás 1985–1986. Szerk.: Szita L. Pécs: Baranya Megyei Levéltár, 1986. 383–416. p. (Baranyai levéltári füzetek, 86.)
- Területi érdekek szerepe az Alföld vasúti mellékvonalhálózatának kialakításában. – Alföldi Tanulmányok, 1986. 10. 187–208. p.
- Az egyközpontú vasúti fővonalhálózat kialakítása a főváros fejlesztése érdekében. – Közlekedéstudományi Szemle, 36. 1986. 9. 391–397. p.
- HORVÁTH CSABÁNÉ – KOVÁCS KATALIN: A községekben élők közlekedési lehetőségei Baranya megyében. – Területi Statisztika, 36. 1986. 3. 220–240. p.
- KOMANOVICS JÓZSEF – KOVÁCS ÁRPÁD: Adalékok a vasútmegszüntetések körülményeiről és következményeiről a dél-dunántúli régióban. – Pollack Mihály Műszaki Főiskola Közleményei, 1986. 192–212. p.



– KOMANOVICS JÓZSEF – KOVÁCS ÁRPÁD: Területi és ágazati érdekelleték egy baranyai vasút létrehozásakor és megszüntetésekor. – Baranyai Művelődés, 1986. 1. 82–94. p.

## 1987

Entwicklung des Verkehrsnetzes und sein Einfluss auf die Territorialstruktur Ungarns. In: Aktuelle Entwicklungsprobleme von Territorialstruktur und Urbanisierung in der DDR, ČSSR und UVR. Hrsg.: R. Schmidt. Leipzig: Institut für Geographie und Geoökologie der Akademie der Wissenschaften der DDR, 1987. 101–108. p. (Wissenschaftliche Mitteilungen, 21.).

Rolle des Verkehrs im Urbanisierungsprozess am Beispiel der DDR, ČSSR und Ungarn. In: Aktuelle Entwicklungsprobleme von Territorialstruktur und Urbanisierung in der DDR, ČSSR und UVR. Hrsg.: R. Schmidt. Leipzig: Institut für Geographie und Geoökologie der Akademie der Wissenschaften der DDR, 1987. 121–125. p. (Wissenschaftliche Mitteilungen, 21.).

Kartograficeskoe izobrazhenie izmenenij vyzvannyh antropogennymi dejstviami v nekotoryh faktorah prirodnoj sredy. In: Kartograficeskoe modelirovanie izmenenij prirodno-tehniceskih territorial'nyh struktur. Red.: Fodor I. Pécs: Centre po izuceniu regional'nogo razvitija Vengerskoj akademii nauk 1987. 289–302. p. (Stat'i po ohrane okruzhausej sredy, 5.).

Egy vicinális vasút sorsa megyénkben. – Szabolcs-Szatmári Szemle, 22. 1987. 1. 44–52. p.

A mezőgazdaság szerepe a magyar vasúthálózat kialakításában. – Agrártörténeti Szemle, 28. 1987. 1–2. 56–133. p.

Az alföldi vasúti mellékvonalak építésekor felmerült gazdasági-településfejlesztési elvárások és a tényleges következmények. – Alföldi Tanulmányok, 1987. 11. 143–162. p.

Területi érdek és a vasúti közlekedés. – Tér és Társadalom, 1. 1987. 1. 47–65. p.

Területi és ágazati érdekek a szocialista közlekedéshálózat alakulásában. – Tér és Társadalom, 1. 1987. 3. 45–60. p.

## 1988

Bedeutung und Entwicklung des Verkehrsnetzes und des Personenverkehrs im Vergleich der drei Länder. In: Ergebnisse der regional differenzierten Urbanisierung in sozialistischen Ländern. Hrsg.: R. Schmidt. Leipzig: Institut für Geographie und Geoökologie der Akademie der Wissenschaften der DDR, 1988. 119–129. p. (Wissenschaftliche Mitteilungen, 25.).

Bedeutung und Entwicklungstendenzen der Pendelwanderung in der UVR. In: Ergebnisse der regional differenzierten Urbanisierung in sozialistischen Ländern. Hrsg.: R. Schmidt. Leipzig: Institut für Geographie und Geoökologie der Akademie der Wissenschaften der DDR, 1988. 141–149. p. (Wissenschaftliche Mitteilungen, 25.).

Territoriale Aspekte der Pendelwanderung in der ungarischen VR. – Geographische Berichte, 33. 1988. 3. 171–178. p.

Boglárlelle közlekedésének fejlődése. In: Boglárlelle. Tanulmányok. Szerk.: Laczkó A. Boglárlelle: Boglárlelle Városi Tanács VB., 1988. 231–258. p.

Budapest-központú vasúthálózat, monocentrikus térszerkezet. – Földrajzi Közlemények, 36. (112.) 1988. 1–2. 42–54. p.

Az intenzív területi fejlődés néhány új tényezője. – Acta Academiae Polytechnicae „Pollack Mihály” Pécs, Társadalomtudomány, 1988. 40–46. p.

Telematika és területi munkahelystruktúra. – Munkaügyi Szemle, 29. 1988. 5. 13–17. p.

## 1989

Siófok közlekedéstörténete. In: Siófok. Várostörténeti tanulmányok. Szerk.: Kanyar J. Siófok: Siófok Városi Tanács VB., 1989. 347–381. p.

A postai szolgáltatások területi rendszere. – *Posta*, 41. 1989. 1. 26–29. p.

A vasutak egykori hatása az ország térszerkezetére és urbanizációjára. – *Közlekedéstudományi Szemle*, 39. 1989. 4. 175–183. p.

A posta területi szervezeti rendszerének átalakulása Magyarországon. – *Alföldi Tanulmányok*, 1989. 13. 129–148. p.

## 1990

Entwicklungspolitik in den Grenzgebieten Ungarns. In: 47. Deutscher Geographentag. Ed.: Semmel, A. Saarbrücken: Franz Steiner, 1990. 87–88. p.

Politische und wirtschaftliche Motive des Eisenbahnbaues in Ungarn bis 1914. – *Österreichische Osthefte*, 32. 1990. 1. 17–39. p.

Entwicklungspolitik in den Grenzgebieten Ungarns. – *Specimina Geographica*, 1. 1990. 113–122. p.

Baranya megye XIX. század végi helyiérdekű vasútjai. In: *Baranyai helytörténetírás 1989*. Szerk.: Szita L. Pécs: Baranya Megyei Levéltár, 1990. 359–376. p.

A csúcstechnikák hatása a regionális fejlődésre. – *A Pollack Mihály Műszaki Főiskola Tudományos Közleményei 2. Közgazdaságtan, Szociológia, Történelem*, 1990. 29–33. p.

„Információs városok”. – *Információ Elektronika*, 25. 1990. 3-4. 204–211. p.

A regionális fejlődés új mozgatórugója? (A telematika lehetséges gazdasági-regionális hatásáról). – *Közgazdasági Szemle*, 37. 1990. 2. 222–232. p.

A válságövezetek infrastruktúrájának jellemzői. – *Településfejlesztés*, 1990. 1. 17–21. p.

A településfejlesztés telematikai struktúrái az információs társadalom küszöbén. – *Településfejlesztés*, 1990. 2. 22–32. p.

Szinergikus vagy atomizálódó társadalom – demokrácia vagy diktatúra – közeledés vagy távolodás a föld régiói között? – *Társadalomkutatás*, 1990. 1–2. 58–68. p.

A közlekedési-telekommunikációs viszonyok hatása a városok szerkezetének alakulására. – *Tér és Társadalom*, 4. 1990. 2. 31–48. p.

## 1991

Das Fernverbindungssystem in Ungarn aufgrund des öffentlichen Personenverkehrs. – *Specimina Geographica*, 2. 1991. 82–97. p.

A kommunikáció térszerkezet-alakító hatásai. – *Juss*, 4. 1991. 2. 91–101. p.

Magyarország belföldi közlekedési kapcsolati rendszerének főbb területi–települési jellemzői (A közhasznú személyközlekedés alapján). – *Földrajzi Értesítő*, 40. 1991. 3–4. 265–295. p.

Németország első tudományvárosa. – *Magyar Tudomány*, 36. 1991. 5. 570–577. p.

## 1992

Die heutigen und die zu erwartenden Veränderungen der Regionalstruktur Ungarns infolge des politischen Systemwechsels. In: *Räumliche Folgen des politischen und gesellschaftlichen Strukturwandels in Osteuropa: interne und externe Auswirkungen*. Hrsg.: W. Strubelt. Bonn: Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung, 1992. 78–81. p. (Materialien zur Raumentwicklung, 49.).

Ungarisches Raumentwicklungsgesetz. In: *Räumliche Folgen des politischen und gesellschaftlichen Strukturwandels in Osteuropa: interne und externe Auswirkungen*. Hrsg.: W. Strubelt. Bonn: Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung, 1992. 82–84. p. (Materialien zur Raumentwicklung, 49.).

- Regional development of telecommunication in Hungary. – *Netcom*, 6. 1992. 2. 396–423. p.
- The regional problems of Hungary's transport system. – *Geographical Review. International edition*, 116. 1992. 25–38. p.
- Megyei és városi érdekek ütközése a dunántúli vasúti mellékvonalak építésekor. – *Comitatus*, 2. 1992. 8–9. 96–100. p.
- Szubsztitúció vagy komplementáció, interdependencia vagy szupremácia? (A közlekedés és a telekommunikáció regionális következményeiről a posztindusztriális korszakban). 1. – *Közlekedéstudományi Szemle*, 42. 1992. 7. 276–280. p.
- Szubsztitúció vagy komplementáció, interdependencia vagy szupremácia? (A közlekedés és a telekommunikáció regionális következményeiről a posztindusztriális korszakban). 2. – *Közlekedéstudományi Szemle*, 42. 1992. 8. 281–289. p.
- Magyarország közlekedésének területi problémái. – *Földrajzi Közlemények*, 40. (116.) 1992. 1–2. 13–29. p.
- A telekommunikáció, mint a tér legyőzésének különleges eszköze. Relativizálódhat-e a földrajzi távolság és helyzet a telematika által? – *Földrajzi Közlemények*, 40. (116.) 1992. 3–4. 163–180. p.

### 1993

- Zur räumlichen Organisation des öffentlichen Personenverkehrs in Ungarn. – *Österreichische Osthefte*, 35. 1993. 2. 267–294. p.
- Formation of the regional structure of traffic and communications. In: *Hungary. Society, State, Economy and Regional Structure in Transition*. Ed.: Hajdú Z. Pécs: Centre for Regional Studies, 1993. 99–115. p.
- A dél-dunántúli közlekedési infrastruktúra fejlesztésének gazdaságszerkezeti következményei. In: *Az integrált élelmiszergazdaság biológiai és gazdasági alapjainak feltárása a Dél-Dunántúlon*. Szerk.: Széles Gy. Kaposvár: Pannon Agrártudományi Egyetem, 1993. 234–239. p.
- A kommunikációs ellátottság területi különbségei. In: *Társadalmi-területi egyenlőtlenségek Magyarországon*. Szerk.: Enyedi Gy. Budapest: Közgazdasági és Jogi Könyvkiadó, 1993. 175–210. p.
- A szolnoki agglomeráció közlekedési-hírközlési és munkaerő ingázási viszonyai. In: *A szolnoki agglomeráció*. Szerk.: Tóth J. Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja, 1993. 144–185. p.
- Az Alföld infrastruktúrájának jellemzői és főbb fejlesztési feladatai. – *Tér és Társadalom*, 7. 1993. 3–4. 13–34. p.
- A közlekedési infrastrukturális ellátottság területi jellemzői az Alföldön. – *Alföldi Tanulmányok*, 1993. 15. 119–136. p.

### 1994

- Debrecen infrastrukturális helyzete. In: *Debrecen Megyei Jogú Város makroregionális szerepköre*. Szerk.: Süli-Zakar I. Debrecen: MTA Regionális Kutatások Központja, 1994. 63–93. p.
- Európa közlekedésének „fordítókörongja”, az Alpok. – *Tér és Társadalom*, 8. 1994. 1–2. 186–209. p.
- A közúti beruházások regionális hatásainak értékelése. – *Közlekedésépítés- és Mélyépítéstudományi Szemle*, 44. 1994. 12. 509–514. p.

### 1995

- Gondolatok a kommunikáció-földrajzról. In: *Válogatott fejezetek a társadalomföldrajz köréből*. Szerk.: Golobics P., Tóth J. Pécs: Janus Pannonius Tudományegyetem Természettudományi Kar, 1995. 163–201. p.

**1996**

A Kárpát-medence közlekedési hálózatának alakulása és nemzetközi kapcsolódásai. In: A Kárpát-medence történeti földrajza. Szerk.: Frisnyák S. Nyíregyháza: Bessenyei György Tanárképző Főiskola Földrajz Tanszéke, 1996. 225–238. p.

Közlekedés és a távközlés. In: Magyarország társadalmi-gazdasági földrajza. Szerk.: Perczel Gy. Budapest: Eötvös Kiadó, 1996. 383–418. p.

Magyarország kommunikációs tengelyeinek alakulása. – Tér és Társadalom, 10. 1996. 1. 59–77. p.

**1997**

Somogy county. In: Portrait of the Region. Ed.: Gy. Horváth. Kaposvár: South Transdanubian Regional Development Foundation, 1997. 14–19. p. (South Transdanubia a looking forward Hungarian region in Europe).

[Településtanulmányok]. In: Baranya megye kézikönyve 1/1. Főszerk.: Grünwald G. Hatvan: CEBA Kiadó, 1997. 447 p. (Magyarország megyei kézikönyvei, 1.)

**1998**

A kommunikáció gazdaság- és területfejlesztő hatása. In: Előadások a társadalomföldrajz köréből. Szerk.: Vuics T., Csajághy N. Pécs: Janus Pannonius Tudományegyetem, 1998. 25–46. p.

A transz- és páneurópai hálózatok. A közlekedés szerepe az Európán belüli kohézió erősítésében és a fejlettségbeli kiegyenlítésben. In: Magyarország az európai regionális együttműködésben. Szerk.: Balogh A., Papp G. Pécs–Budapest: MTA Regionális Kutatások Központja, Magyar Külügyi Intézet, 1998. 51–75. p.

Szabolcs-Szatmár-Bereg megye közlekedése és távközlése. In: Szabolcs-Szatmár-Bereg megye monográfiája. 1. Társadalom és gazdaság. Szerk.: Frisnyák S. Nyíregyháza: Szabolcs-Szatmár-Bereg Megye Önkormányzata, 1998. 357–386. p.

A transzeurópai hálózatok hatása a területi fejlődésre. – Tér és Társadalom, 12. 1998. 3. 27–50. p.

Európa közlekedési nagyszerkezetének orientációs változása. – Földrajzi Értesítő, 47. 1998. 4. 539–576. p.

Telematika és területfejlesztés. – Magyar Tudomány, 43. 1998. 2. 212–220. p.

**1999**

Regional characteristics of the development of transportation and telecommunication during the systemic change. In: Regional Processes and Spatial Structures in Hungary in the 1990's. Ed.: Z. Hajdú. Pécs: Centre for Regional Studies, 1999. 123–155. p.

Afrika légiközlekedése. In: A társadalmi minimumtól a jólétig. Tiszteletkötet Vuics Tibor professzor úr 60. születésnapjára. Szerk.: Tésits R., Tóth J. Pécs: Janus Pannonius Tudományegyetem Földrajzi Intézet, 1999. 56–85. p.

Ausztrália, Új-Zéland és Óceánia légi közlekedése. In: Változó környezetünk. Tiszteletkötet Fodor István professzor úr 60. születésnapjára. Szerk.: Tóth J., Wilhelm Z. Pécs: Janus Pannonius Tudományegyetem Természettudományi Kar Földrajzi Intézete, MTA Regionális Kutatások Központja Dunántúli Tudományos Intézet, 1999. 103–130. p.

A vidék közlekedési ellátottságának problémái. – A Falu, 14. 1999. 3. 71–79. p.

Az új transzeurázsiai vasúti összeköttetések I. – Közlekedéstudományi Szemle, 49. 1999. 7. 241–248. p.

Az új transzeurázsiai vasúti összeköttetések II. – Közlekedéstudományi Szemle, 49. 1999. 8. 281–285. p.

Gyorsvasúti és vasúti kapcsolatok az európai nagyvárosok és repülőterek között. – Városi Közlekedés, 1999. 3. 146–154. p.

Légi közlekedés és területi fejlődés. – Tér és Társadalom, 13. 1999. 4. 45–76. p.

– SZÁSZ ISTVÁN: The transport-telecommunication infrastructural background of the tourist development in the South Transdanubian region. In: Geographic Issues of the Development of a Rising Region. Eds.: N. Pap, I. Szász, J. Tóth. Pécs: Janus Pannonius University Faculty of Sciences Institute of Geography, The Regional Committee of the Hungarian Academy of Sciences at Pécs, 1999. 28–36. p.

– GÖBL EDINA: A vezetékes távbeszélőellátottság területi jellemzői. – Magyar Távközlés, 10. 1999. 11. 32–39. p.

## 2000

Magyarország az európai közlekedési térben. In: Magyarország területi szerkezete és folyamatai az ezredfordulón. Szerk. Horváth Gy., Rechnitzer J. Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja, 2000. 298–313. p.

Egy fikciótól a megvalósulásig: regionális közlekedés. In: A régiók szerepe a bővülő Európai Unióban. Szerk.: Horváth Gy. Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja, 2000. 174–185. p.

A közlekedési hálózat korszerűsítése és a magyar vidék perspektívái. In: A területfejlesztés feladatai az ezredfordulón és az információs társadalom. Szerk.: Hahn Cs. Budapest: Hazai Térségfejlesztő Kft, 2000. 180–189. p.

A mobilitásról tértudományi megközelítésben. In: Területfejlesztés – regionális kutatások. Tiszteletkötet Tóth József professzor úr 60. születésnapjára. Szerk.: Lovász Gy., Szabó G. Pécs: Pécsi Tudományegyetem Természettudományi Kar, Földrajzi Intézet, 2000. 311–319. p.

Hangzatos frázis csupán, vagy korunk megvalósítható főparancsa? (Nem fenntartható, de vállalható gondolatok a fenntartható fejlődésről). In: Alföld és nagyvilág. Tanulmányok Tóth Józsefnek. Szerk.: Dövényi Z. Budapest: MTA Földtudományi Kutató Központ Földrajztudományi Kutató Intézet, 2000. 45–66. p.

Az Alföld közlekedési hálózatának kialakulása Trianonig – különös tekintettel a vasúti fővonalakra. In: Az Alföld történeti földrajza. Szerk.: Frisnyák S. Nyíregyháza: MTA Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Tudományos Testület, Nyíregyházi Főiskola Földrajz Tanszéke, 2000. 361–368. p.

Fenntartható-e a motorizált közlekedés? – Magyar Tudomány, 45. 2000. 12. 1453–1466. p.

– GÖBL EDINA: A távbeszélő-ellátottság területi jellemzői. – Területi Statisztika, 3. (40.) 2000. 3. 257–274. p.

## 2001

From a fiction to the implementation: regional transport. In: Role of the Regions in the Enlarging European Union. Ed.: Z. Gál. Pécs: Centre for Regional Studies, 2001. 182–193. p. (Discussion papers. Special).

A kelet-európai közlekedés kihívásai. In: Emlékkönyv Bihari Ottó egyetemi tanár születésének 80. évfordulójára. Szerk.: Petrétei J. Pécs: Pécsi Tudományegyetem Állam- és Jogtudományi Kar, MTA Regionális Kutatások Központja Dunántúli Tudományos Intézete, 2001. 91–110. p. (Studia iuridica auctoritate Universitatis Pécs publicata, 128.).

A légi közlekedés okozta károk és a korlátolt védekezési lehetőségek. In: Ember és környezet – elmélet, gyakorlat. Tiszteletkötet Lehmann Antal professzor úr 65. születésnapjára. Szerk.: Fodor I., Tóth J., Wilhelm Z. Pécs: Pécsi Tudományegyetem Természettudományi Kar, Földrajzi Intézet, Duna–Dráva Nemzeti Park Igazgatóság, 2001. 133–141. p.

- A közlekedés területi jellemzőinek alakulása a rendszerváltás óta és hatása Magyarország térszerkezetére. – *Területi Statisztika*, 4. (41.) 2001. 2. 160–175. p.
- A transzpireneusi közlekedés és szerepe az Ibériai-félsziget európai kapcsolataiban. – *Közlekedéstudományi Szemle*, 51. 2001. 5. 187–193. p.
- KOMLÓS ATTILA: Közlekedési kapcsolatok Dél-Európa félszigetei és a kontinens törzse között. – *Földrajzi Közlemények*, 49. (125.) 2001. 3–4. 181–204. p.

## 2002

- A kommunikáció általános földrajza. In: *Általános társadalomföldrajz II.* Szerk.: Tóth J. Budapest–Pécs: Dialóg Campus Kiadó, 2002. 83–142. p. (Dialóg Campus szakkönyvek)(*Studia geographica*).
- Néhány gondolat az európai közlekedési nagyszerkezet és az elérhetőség alakulásáról. In: *A magyar társadalomföldrajzi kutatás gondolatvilága.* Szerk.: Abonyiné Palotás J., Becsei J., Kovács Cs. Szeged: Szegedi Tudományegyetem Gazdaság- és Társadalomföldrajz Tanszék, 2002. 309–316. p.
- Új évezred – környezetérzékenyebb geográfia. In: *Jakucs László a tudós, az ismeretterjesztő és a művész. Tanulmányok Jakucs László professzor emlékére.* Szerk.: Mészáros R., Schweitzer F., Tóth J. Pécs: MTA Földrajztudományi Kutatóintézet, Pécsi Tudományegyetem, Szegedi Tudományegyetem, 2002. 49–62. p.
- Vertikális és horizontális városnövekedés közlekedési, környezeti és gazdasági dilemmái. In: *Múlt, jelen, jövő – a településügy térben és időben.* Szerk.: Kovarszki A., László M., Tóth J. Pécs: Pécsi Tudományegyetem Természettudományi Kar Földrajzi Intézet, 2002. 110–116. p.
- A határmenti térségek kutatásáról. In: *Héthatáron. Tanulmányok a határ menti települések földrajzából.* Szerk.: Pál Á. Szeged: JGYF Kiadó, 2002. 43–60. p.
- Gondolatok a közlekedés szerepéről a régiók/városok versenyképességének alakulásában. – *Tér és Társadalom*, 16. 2002. 1. 135–159. p.
- Az összeurópai közlekedési hálózatok nagy infrastruktúra-programjainak finanszírozási kérdései. – *Közgazdasági Szemle*, 49. 2002. 5. 414–423. p.
- Magyarország helyközi/távolsági autóbusz-közlekedésének területi jellemzői. – *Területi Statisztika*, 5. (42.) 2002. 4. 359–387. p.
- Gazdaságfejlesztő és/vagy környezetkímélő közlekedés? (Az Európai Unió közlekedéspolitikájának kihívásai). – *Társadalom és Gazdaság Közép- és Kelet-Európában*, 24. 2002. 1. 33–52. p.
- Az Európai Unió közlekedéspolitikája. (Új vonások a Fehér Könyv tükrében). – *Magyar Közlekedés*, 10. 2002. 5. 6. p.
- Megteremthető-e a környezeti vonatkozásai tekintetében is fenntartható közlekedés? – *Magyar Közlekedés*, 10. 2002. 12. 6. p.
- Magyarország helyi autóbusz-közlekedésének főbb területei, városi jellemzői. – *Városi Közlekedés*, 2002. 2. 102–108. p.
- GÁL ZOLTÁN – HAJDÚ ZOLTÁN: A Duna történetileg változó szerepe Közép-Európa és Magyarország térfejlődésében. In: *A magyarországi Duna-völgy területfejlesztési kérdései I.* Szerk.: Glatz F. Budapest: MTA, 2002. 31–74. p. (Magyarország az ezredfordulón. Stratégiai kutatások a Magyar Tudományos Akadémián. IV. A területfejlesztési program tudományos alapozása).
- GÁL ZOLTÁN – HRUBI LÁSZLÓ – KOVÁCS TERÉZ – RAFFAY ZOLTÁN: A gazdaság-, a szolgáltatás- és az iparstruktúra területfejlesztési kérdései. In: *A magyarországi Duna-völgy területfejlesztési kérdései II.* Szerk.: Glatz F. Budapest: MTA, 2002. 383–489. p. (Magyarország az ezredfordulón. Stratégiai kutatások a Magyar Tudományos Akadémián. IV. A területfejlesztési program tudományos alapozása).

- HAJDÚ ZOLTÁN – HRUBI LÁSZLÓ: A magyarországi Duna menti térség területfejlesztési koncepciójának elemei. In: A magyarországi Duna-völgy területfejlesztési kérdései II. Szerk.: Glatz F. Budapest: MTA, 2002. 493–499. p. (Magyarország az ezredfordulón. Stratégiai kutatások a Magyar Tudományos Akadémián. IV. A területfejlesztési program tudományos alapozása).

## 2003

- Transport in South Transdanubia. In: Portrait of South Transdanubia: A Region in Transition. Eds.: Z. Hajdú, I. Pálné Kovács. Pécs: Hungarian Academy of Sciences Centre for Regional Studies, 2003. 50–66. p.
- Transport de marchandises et organisation régionale en Hongrie. – Revue Géographique de l'Est, 43. 2003. 1–2. 23–32. p.
- Közlekedés és távközlés. In: Székelyföld. Szerk.: Horváth Gy. Budapest–Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja, Dialóg Campus Kiadó, 2003. 279–304. p. (A Kárpát-medence régiói, 1.).
- Globalizáció és a világvárosok által uralt tér. – Tér és Társadalom, 17. 2003. 3. 1–27. p.
- Globalizáció és a világvárosok által uralt tér II. – Tér és Társadalom, 17. 2003. 4. 1–16. p.
- A világ légi közlekedésének főbb tendenciái I. rész. – Közlekedéstudományi Szemle, 53. 2003. 2. 54–59. p.
- A világ légi közlekedésének főbb tendenciái II. rész. – Közlekedéstudományi Szemle, 53. 2003. 3. 86–101. p.
- A világ légi közlekedésének főbb tendenciái III. rész. – Közlekedéstudományi Szemle, 53. 2003. 4. 121–130. p.
- Világvárosok kommunikációs kapcsolatai. – Falu, Város, Régió, 2003. 3. 8–15. p.
- Tengeri kábelek, mint a távolsági/globális távközlési kapcsolatok hordozói. – Magyar Távközlés, 14. 2003. 3. 9–23. p.
- Műholdas vagy fénykábeles hálózatok. – Híradástechnika, 58. 2003. 9. 43–50. p.
- Új transzeurópai projektesomag. – Magyar Közlekedés, 11. 2003. 51–52. 6. p.

**MEGJELENT KONFERENCIA-ELŐADÁSOK****1976**

A Délkelet-Dunántúl építőanyagiparának fejlődése, ágazati és területi szerkezete, termelési és értékesítési területi kapcsolata. In: Szekszárdi tájkiutató konferencia, 1975. Szerk.: Babics A. Szekszárd: Tolna Megyei Levéltár, 1976. 51–67. p.

**1978**

A Dél-Dunántúl közlekedési hálózatának kialakulása és szerepe a terület régióvá válásában. In: Kutatások a gazdasági, a társadalmi és a kulturális élet szolgálatában. Baranya, Somogy, Tolna, Zala megyék regionális tudományos tanácskozása. Siófok, 1977. szeptember 14–15. Szerk.: Kanyar J., Troszt T. Kaposvár: Somogy Megyei Tanács, 1978. 67–87. p. (Studium historicum Simighiense, 1.).

**1979**

Pécs munkaerővonzási területe. In: Az agglomeráció-kutatás módszertani kérdései. (Nemzetközi konferencia Pécs, 1978. október 8–11.). Szerk.: Pálné Kovács I., Rechnitzer J. Pécs: MTA Dunántúli Tudományos Intézet, 1979. 219–226. p. (Közlemények, 26.).

Az antropogén hatások és megjelenésük a térképen Pécs térségében. In: A Magyar Földrajzi Társaság XXXI. vándorgyűlésének 1978. június 30–július 2-i pécsi tudományos ülészakán és a terepbejárásokon elhangzott előadások. Budapest: Akadémiai Kiadó, 1979. 267–275. p.

A Zselic tömegközlekedésének kialakulása és fejlődése. In: Zselici dolgozatok IV. Az 1979. április 22-én Szigetvárott megtartott IV. Zselici tanácskozáson elhangzott előadások. Szerk.: Vargha K. Pécs: Baranya Megyei Tanács, 1979. 66–73. p.

Tercier funkciók. In: Vitaülés a közép-békési centrumok koordinált fejlesztésének megalapozását célzó kutatások koncepciójáról és 1978. évi eredményeiről. Szerk.: Tóth J. Békéscsaba: Békés Megyei Tanács, 1979. 44–54. p.

**1981**

A dél-dunántúli régió személyközlekedési hálózatának kialakulása és területi sajátosságai. In: A Pécsi Tanárképző Főiskola Földrajzi Tanszéke által rendezett Nemzetközi Földrajzi Tudományos Ülésszak előadásai. Pécs, 1979. április 19–20. Szerk.: Gertig B., Lehmann A. Pécs: Pécsi Tanárképző Főiskola, 1981. 179–199. p.

**1982**

Pécs funkcióinak és városszerkezetének alakulása a dualizmus korában. In: A Dunántúl településtörténete. IV. (1867–1900). A siófoki településtörténeti konferencián elhangzott előadások és korreferátumok szövege. Szerk.: Kanyar J. Pécs, Veszprém: MTA Pécsi Akadémiai Bizottság, MTA Veszprémi Akadémiai Bizottság, 1982. 129–138. p. (MTA Pécsi és Veszprémi Akadémiai Bizottságának értesítője).

**1983**

Transport i zony t'jagotenija In: Voprosy ekonomiki i administrativnogo upravlenijav zonah t'jagotenija. III. Meždunarodnaja konferencija Pécs, 1–3 nojabrja 1983 g. Pécs: Zadunajskij Naucsno-issledovatel'skij Institut Vengerskoj Akademii Nauk, Institut Planovogo Hozjajstva Gosplana Vengrii, Pechkaja Akademicheskaja Komissija, 1983. 99–127. p.



Közlekedés és vonzaskörzetek. In: A vonzaskörzetek gazdasági és közigazgatási kérdései I. Nemzetközi konferencia Pécs, 1983. november 1–3. Pécs: MTA Dunántúli Tudományos Intézet, Országos Tervhivatal Tervgazdasági Intézete, Pécsi Akadémiai Bizottság, 1983. 95–123. p.

### 1984

Az ingázás, mint személyközlekedési körzetalakító tényező Magyarországon. In: IV. Tudományos Ülésszak. Társadalomtudományi szekció. Győr, 1984. május 15–17. Szerk.: Boros I. Győr: Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola, 1984. 47–51. p.

### 1985

Ingavándorforgalom a Dél-Dunántúlon. In: A népesség területi elhelyezkedése és mozgása. A TIT Demográfiai–Szociológiai Választmánya, az MTA Regionális Kutatások Központja és a Népességtudományi Kutató Intézet tudományos szemináriuma, Pécs, 1984. április 25–26. Szerk.: Káposztás F. Budapest: Központi Statisztikai Hivatal, 1985. 197–205. p. (A KSH Népességtudományi Kutató Intézetének kutatási jelentései, 25.).

A kommunikációföldrajzi kutatások 40 éve Magyarországon. In: A magyar gazdaságföldrajz 40 éve. Emlékkülés előadásainak anyaga. Szerk. Vuics T. Pécs: Janus Pannonius Tudományegyetem Földrajz Tanszék, 1985. 30–56. p.

A törpefalvak közlekedési ellátottsága. In: Az aprófalvak közélete és ifjúsága. Konferencia Pécsen, 1984. február 3–4. Szerk.: Sükösd F. Pécs: KISz Baranya Megyei Bizottsága, 1985. 227–233. p.

### 1987

Monocentrikus térszerkezet és a közlekedési hálózat. In: Állam, térkapcsolatok, demokrácia. Bihari Ottó emlékkülés. Szerk.: Csefkó F. Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja, Janus Pannonius Tudományegyetem, 1987. 438–448. p.

Zala megye települései és a közlekedés. In: A dél-dunántúli aprófalvak és szórványok település- és társadalomtörténete. Baranya, Somogy, Tolna és Zala megyék V. Regionális Tudományos Tanácskozása. Zalaegerszeg, 1983. június 2–3. Szerk.: Degré A., Foki I. Zalaegerszeg: Zala Megyei Levéltár, 1987. 175–186. p. (Zalai gyűjtemény, 27.).

### 1988

A határmenti térségek kutatásáról. In: A sajátos helyzetű térségek terület- és településfejlesztési problémái. Az 1986. november 4–5-én Szombathelyen tartott tudományos tanácskozás anyaga. Szerk.: Erdősi F., Tóth J. Budapest: TS 2/2. Program Iroda, 1988. 18–30. p.

### 1992

Felzárkózási stratégia az Alpok–Adria külföldi régiók közlekedési-hírközlési infrastrukturális színvonalához. In: Regionális politikák és fejlesztési stratégiák az Alpok–Adria térségében. XXXIV. Georgikon Napok. Keszthely. Összeáll.: Ligetvári F.-né. Keszthely: Pannon Agrártudományi Egyetem, 1992. 138–148. p.

### 1993

Regionale Prozesse und Erscheinungen in Ungarn Ende des 20. Jahrhunderts. In: Regional Problems in East-Central Europe After the Political Changes. Proceedings to the International Conference in Pécs (Hungary) (14–17 October 1992). Eds.: A. Aubert, F. Erdősi, J. Tóth. Pécs: Department of General Social Geography and Urbanistics, Centre for Regional Studies of Hungarian Academy of Sciences, 1993. 6–40. p.

A közlekedés és távközlés területi szerkezete és a környezetvédelem. In: II. Országos Környezetvédelmi Nyári Akadémia. Területfejlesztés és környezetvédelem. Kaposvár: Környezetvédelmi Információs Klub, 1993. 81–98. p.

Tér, idő, (tele)kommunikáció. In: A Magyar Földrajzi Társaság 46. vándorgyűlésének tudományos ülészsaka, Pécs, 1993. Előadások. Budapest: Magyar Földrajzi Társaság, 1993. 33–40. p.

## 1994

Az Alföld gazdaságának néhány problémája. In: Az „alföldi út” kérdőjelei. [Alföld-kongresszus, 1993]. Szerk.: Timár J. Békéscsaba: MTA Regionális Kutatások Központja Alföldi Tudományos Intézete Békéscsabai Osztály, 1994. 159–162. p.

Nagyvárosainak közlekedési kapcsolatai. In: A középszintű közigazgatás reformja Magyarországon címmel Székesfehérvárott (1994. március 4–5.) szervezett nemzetközi konferencia anyagai. 4. kötet. Szerk.: Tóth J., Mátrai M. Székesfehérvár: Megyei Jogú Városok Szövetsége, 1994. 18–23. p.

Telematika és a várható regionális fejlődés. In: Magyarország a XXI. század küszöbén. IV. Magyar Jövőkutatási Konferencia előadásai. Budapest, 1993. október 8–10. Szerk.: Gidai E. Budapest: Társadalomkutató- és Előrejelző Intézet, 1994. 623–644. p.

## 1995

Térszerkezet és közlekedés. In: A tér és társadalom. Szolnoki Nyári Egyetemen elhangzott előadások. 1994. június 20–24. Szerk.: Szoboszlai Zs. Szolnok: Juss Alapítvány, MTA Regionális Kutatások Központja Alföldi Tudományos Intézet Társadalomkutató Csoportja, 1995. 198–201. p.

## 1996

A hidak gazdasági jelentősége, szerepük a területi fejlődésben. In: A dunai hidak szerepe a regionális fejlesztésben. A dél-magyarországi térség jövője. I. Országos Konferencia. Szerk.: Kernya I. Mohács: Mohácsi Duna Híd Alapítvány, 1996. 16–22. p.

## 1997

The transportation accessibility of rural areas. In: Papers of the Symposium „The Impact of Political Changes on Rural Areas of East–Central Europe”. Pécs–Kecskemét, 2–6. 6. 1992. Eds.: B. Csatári, G. Szabó, J. Tóth. Pécs: Janus Pannonius University, Hungarian Academy of Sciences Centre for Regional Studies, 1997. 183–206. p.

A Kárpát-medence településhálózatának nagyszerkezetét és a szomszédos országokkal való funkcionális kapcsolatait befolyásoló közlekedési fővonalhálózat kialakulása. In: A táj változásai a honfoglalás óta a Kárpát-medencében. Gödöllőn, 1996. június 24–26-án megtartott tudományos konferencia kiadványa. Szerk.: Fülek Gy. Gödöllő: Gödöllői Agrártudományi Egyetem, 1997. 171–192. p.

## 1998

A Felvidék vasúti fővonalhálózatának kialakulása. In: A Felvidék történeti földrajza. A Nyíregyházán 1998. április 1–3-án megtartott tudományos konferencia előadásai. Szerk.: Frisnyák S. Nyíregyháza: MTA Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Tudományos Testület, Bessenyei György Tanárképző Főiskola Földrajz Tanszéke, 1998. 493–501. p.

## 1999

Állami politikai/gazdasági érdekek az európai közlekedésben. In: Változó világ, átalakuló politikai földrajz. Első magyar politikai földrajzi konferencia. Szerk.: Pap N., Tóth J. Pécs: Janus Pannonius Tudományegyetem Természettudományi Kar Földrajzi Intézete, 1999. 45–52. p.

Környezeti szemléletű fejlesztési stratégia szükségessége az Alföldön. In: Az Alföld a XXI. század küszöbén. II. Alföld kongresszus. Szerk.: Baukó T. Békéscsaba: Nagyalföld Alapítvány, 1999. 70–75. p.

## 2000

Falusi térségek és a távközlés. In: Integrált vidékfejlesztés. V. Falukonferencia. Szerk.: Kovács T. Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja, 2000. 144–148. p.

A határokon átszolgáló közlekedés Európában. In: Határok és régiók. Nemzetközi földrajzi konferencia, Szeged, 1999. november 29–30. Szerk.: Szónokyné Ancsin G. Szeged: JATEPress, 2000. 41–49. p.

Erdély közlekedéshálózatának kialakulása és fejlődése. In: Erdély természeti és történeti földrajza. A Nyírségi Földrajzi Napok előadásai. Szerk.: Boros L. Nyíregyháza: Nyíregyházi Főiskola Földrajz Tanszéke, 2000. 306–315. p. (Észak- és kelet-magyarországi földrajzi évkönyv, 8.).

## 2001

Az európai légi közlekedés és Magyarország. In: A közlekedéspolitikai szerepe az ország területfejlesztésében. Országos szakmai konferencia előadásainak gyűjteménye. Szerk.: Hahn Cs. Budapest: Hazai Térségfejlesztő Rt., 2001. 47–65. p.

Retesz vagy átjáró? (A balkáni tranzitközlekedés). In: Az átalakuló Balkán politikai földrajzi kérdései. II. Magyar Politikai Földrajzi Konferencia. Pécs, 2000. november 27–29. Szerk.: Hajdú Z., Pap N., Tóth J. Pécs: Pécsi Tudományegyetem Természettudományi Kar, Földrajzi Intézet Kelet-Mediterrán és Balkán Tanulmányok Központja, 2001. 102–120. p.

Székelyföld az európai közlekedési térben. In: A kulturális térségek szerepe a regionális fejlesztésben. Válogatás a 2000. április 13–15-i tusnádfürdői konferencián elhangzott előadásokból. Szerk.: Papp Kincses E., Kassay J., Kánya J. Csíkszereda: Székelyföld 2000 Munkacsoport, 2001. 85–91. p.

A fenntartható közlekedés megvalósíthatóságának nehézségei. In: A földrajz eredményei az új évezred küszöbén. Magyar Földrajzi Konferencia. Szeged, 2001. október 25–27. Szerk.: Dormány G., Kovács F., Péti M., Rakonczay J. Szeged: Szegedi Tudományegyetem Természettudományi Kar, Természeti Földrajzi Tanszék, 2001. [20] p. CD-ROM.

Európa közlekedése és a regionális fejlődés. In: Logisztikai utak mentén lakható Magyarországot c. konferenciakötet. Budapest: Közlekedéstudományi Egyesület Vasúti Tagozata Logisztikai Szakosztály, 2001. 11–36. p.

Magyarország közlekedése és a regionális fejlődés. In: Logisztikai utak mentén lakható Magyarországot c. konferenciakötet. Budapest: Közlekedéstudományi Egyesület Vasúti Tagozata Logisztikai Szakosztály, 2001. 58–74. p.

Kelet-Európa közlekedése az 1990-es években. Kihívások és a felzárkózás esélyei. In: Kihívások az európai csatlakozás küszöbén, különös tekintettel a területfejlesztési, közlekedési és infrastrukturális problémákra. 10 éves a Vállalkozó-Menedzser Szak a SZÉF-en. Szeged: Szegedi Tudományegyetem Szegedi Élelmiszeripari Főiskolai Kara, 2001. 10–14. p.

## 2003

A kommunikáció globalizálódása. In: Globalizáció – kommunikáció – környezet. Mandulavirágzás tudományos napok. Konferenciakötet, Pécs, 2003. március 3–7. Szerk.: Erdősi F. Pécs: Pécsi Tudományegyetem, 2003. 21–26. p.

**ISMERETTERJESZTŐ CIKKEK, KISEBB TANULMÁNYOK****1969**

Megszűnt források, eltűnt patakok nyomában Pécssett és környékén. – Hidrológiai Tájékoztató, 1969. június, 84–86. p.

Adatok néhány természeti tényezőnek Pécs fejlődésében betöltött szerepéhez. In: Tanulmányok 2. Szerk.: Kacs Kovics M. Pécs: MTESz Baranya Megyei Szervezete, 1969. 17–22. p.

**1981**

Különleges malomvíz-összevonások Pécs környékén. – Hidrológiai Tájékoztató, 1981. 10. 3–5. p.

**1984**

A közlekedési hálózat fejlődésének hatása Zala megye településeire. – Nagykanizsai Városi Tanács Híradója, 16. 1984. 58–64. p.

– KOMANOVICS JÓZSEF – KOVÁCS ÁRPÁD: Az ingázás néhány gazdasági-társadalmi jellemzője Baranya megyében. – Pollack Mihály Műszaki Főiskola Munkaközi Közlemények, 1984. 5. 2. p.

**1985**

Vasút és malomipar. – Vasút, 35. 1985. 8. 10–11. p.

**1986**

Budapest-centrikus vasúthálózat – egyközpontú ország. – Természet Világa, 117. 1986. 7. 311–314. p.

Az észak-skandináv vasércszállító vasút. – Vasút, 36. 1986. 5. 14–15. p.

Vasércvasút a Lappföldön. – Föld és Ég, 21. 1986. 12. 370–374. p.

A vasút szerepe Nagykanizsa fejlődésében. – Nagykanizsai Városi Tanács Híradója, 18. 1986. 66–76. p.

**1987**

A narviki kikötő. – Víziközlekedés, 16. 1987. 4. 35–37. p.

Nagykanizsa város munkaerővonzási kapcsolatai – Nagykanizsai Városi Tanács Híradója, 19. 1987. 44–52. p.

**1989**

Határmenti térségeink. – Figyelő, 33. 1989. június 22. 5. p.

**1991**

Közlekedési hálózatunk és fejlesztésének kérdései. – Baranyai Pedagógiai Körkép, 5. 1991. 2. 63–79. p.

**1994**

Közlekedés és környezetvédelem. In: Földünk – környezetünk. Szerk: Jáki K. Győr: Győr-Sopron Megyei Pedagógiai Intézet, 1994. 149–168. p.

**1997**

Távközlés. In: Baranya megye 100 éve a műszaki- és természettudományos folyamatok tükrében. Szerk.: Kassai M. Pécs: Baranya Megyei Műszaki és Természettudományi Szövetség, 1997. 459–464. p.

**2003**

Sikersztori vagy fiaskó? (A „London Docklands” projekt sikere megítélésének bizonytalansága). – Falu, Város, Régió, 2003. 2. 26–27. p.

**RECENZIÓK, BESZÁMOLÓK, MEGJELENT HOZZÁSZÓLÁSOK****1970**

Markos György: Ajka, a bauxitváros. Földrajzi Tanulmányok, 6. köt. 172 old. Akad. Kiadó, Bp. 1967. – Földrajzi Értesítő, 19. 1970. 1. 108 p. Könyvismertetés.

**1971**

Enyedi György: Farmok és farmerek, az amerikai mezőgazdaság. Mezőgazdasági Kiadó, Budapest, 1970. 184 old., 63 ábra. – Földrajzi Értesítő, 20. 1971. 4. 497–499. p. Könyvismertetés.

Tüskés Tibor: Magyarország. Móra Ferenc Könyvkiadó, Bp., 1971. 159 p. 305 fénykép, 30 ábra. – Földrajzi Közlemények, 19 (95.) 1971. 2–3. 231–232. p. Könyvismertetés.

Hozzászólás [a Környezetvédelmi Anket előadásaihoz]. – MTA Biológiai Osztály Közleményei, 1971. 14. 42–45. p.

**1980**

Jörg Maier: Zur Geographie verkehrsräumlicher Aktivitäten. Theoretische Konzeption und empirische Überprüfung an ausgewählten Beispielen in Südbayern. München, Studien zur Sozial- und Wirtschaftsgeographie. Band 17. Verlag Michael Lassleben Kallmünz, Regensburg 1976. 183 p. 30 ábra 28 térkép 9 táblázat. – Földrajzi Közlemények, 28. (104.) 1980. 1–2. 179–180. p. Könyvismertetés.

Tüskés Tibor: Zalamente, Somogyország. Móra Könyvkiadó, Bp. 1979. 287 p. – Földrajzi Közlemények, 28. (104.) 1980. 3. 278–279. p. Könyvismertetés.

**1983**

A Dunántúli-dombság (Dél-Dunántúl). Magyarország tájföldrajza 4. köt. Sorozatszerkesztő: Pécsi Márton. Akadémiai Kiadó, Budapest, 1981. 704 p. 148 ábra, 132 tábl., 48 kép. – Földrajzi Közlemények, 31. (107.) 1983. 3. 151–156. p. Könyvismertetés.

**1985**

A Vonzáskörzetek gazdasági és közigazgatási kérdései c. konferencia szaktudományi (település-földrajzi) tanulságai. – Földrajzi Közlemények, 33. (109.) 1985. 2. 130–131. p.

**1986**

Alfred Rühl – ein hervorragender deutscher Geograph. (Hrsg. Von Hellmut Harke). Martin Luther Universität Halle–Wittenberg. Wissenschaftliche Beiträge 1984/21. – Földrajzi Közlemények, 34. (110.) 1986. 3. 289–290. p. Könyvismertetés.

**1988**

Nemzetközi hatások a szocialista országok területi struktúrájára. – Tér és Társadalom, 2. 1988. 2. 112–115. p. Könyvismertetés.

Társadalom és gazdaságföldrajz. 2. kötet. Bevezetés a szociálgeográfiába, a szabadidőtelephelyek és a szabadidő eltöltésével kapcsolatos magatartás földrajzába, a területrendezésbe és a területfejlesztésbe. München: Paul List Verlag, 1982. – Tér és Társadalom, 2. 1988. 3. 132–135. p. Könyvismertetés.

**1989**

Masuda, Yoneji: Az információs társadalom, mint posztindusztriális társadalom. = Impulzus, 1989. április 24. Könyvismertetés.

**1990**

Hozzászólás. In: A természeti erőforrások földrajzi értelmezése és értékelése. Rétvári László doktori értekezése 1988. június 8-án megrendezett nyilvános vitájának krónikája. Összeáll. Rétvári L. Budapest: MTA Földrajztudományi Kutatóintézet, 1990. 36–41 p. (Elmélet – módszer – gyakorlat, 49.).

**1991**

A 47. Német Földrajzi Tanácskozás Saarbrückenben. – Földrajzi Értesítő, 40. 1991. 1–2. 214. p.

**1994**

Bevezető a Gazdaság – infrastruktúra szekció előadásaihoz. In: Az „alföldi út” kérdőjelei. [Alföld-kongresszus, 1993]. Szerk.: Timár J. Békéscsaba: MTA Regionális Kutatások Központja Alföldi Tudományos Intézete, 1994. 159–162. p.

## KÉZIRATOK

### 1976

A társadalom hatása a felszíndomborzatra, a vizekre és a klímára a Mecsek tágabb környezetében. Pécs, 1976. 195 p., 200 p. mell. Kandidátusi értekezés. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

A társadalom hatása a felszíndomborzatra, a vizekre és a klímára a Mecsek tágabb környezetében. Kandidátusi értekezés tézisei. Pécs, 1976. 27 p. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

### 1981

A közlekedés szerepe Szekszárd vonzáskörzetének alakulásában. In: Szekszárd vonzáskörzetének vizsgálata. (Munkaközi vitaanyag). Pécs: MTA Dunántúli Tudományos Intézet, 1981. június, 58–94. p. (Az MTA Dunántúli Tudományos Intézetének kutatási eredményei 1976–1980. A Dél-Dunántúl társadalmi-gazdasági szerkezete, 2.).(Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

Az ingázás szerepe Szekszárd vonzáskörzetének alakulásában. In: Szekszárd vonzáskörzetének vizsgálata. (Munkaközi vitaanyag). Pécs: MTA Dunántúli Tudományos Intézet, 1981. június, 189–220. p. (Az MTA Dunántúli Tudományos Intézetének kutatási eredményei 1976–1980. A Dél-Dunántúl társadalmi-gazdasági szerkezete, 2.).(Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

### 1984

A közlekedési hálózat fejlődése 1945 óta. Budapest, 1984. 24, 6 p., 4 térk. (Lelőhely: MTA Földrajztudományi Kutatóintézet Könyvtára).

### 1988

Kommunikáció és térszerkezet. Pécs, 1988. 189 p. 42, 28 p. mell. Akadémiai doktori értekezés. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

Kommunikáció és térszerkezet. A doktori értekezés tézisei. Pécs, 1988. 23 p. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

(témafelelős): A speciális térségek fejlesztési problémái. A Ts-2 jelű „Az államszervezet és társadalmi környezete a terület- és településfejlesztés tudományos kutatása” c. OKKFT végrehajtását szolgáló 2. „A terület- és településfejlesztés társadalmi-gazdasági folyamatai Magyarországon” c. programhoz. Budapest, TS/2 Program, 1988. 76 p. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

A közlekedési adottságok szerepe a terület-településfejlesztésben. Készült „A termelő tevékenység területi-települési összefüggései” c. Ts-2/2 program keretében készült zárójelentés háttér tanulmányaként. Budapest, 1988. (Lelőhely: Ts-2/2 Program Iroda).

### 1989

A Ruhrvidék gazdasági – szerkezeti – környezeti átalakulásának problémái és ezeknek néhány elemében hazánk depressziós térségeiben is hasznosítható tapasztalata. Pécs: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézete, 1989. 44 p. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

A Ruhr-vidék revitalizációja, különös tekintettel a népesedési folyamatokra. Készült „A településrendszer elemeinek alakulása a változó feltételek között” c. Ts-2/2 program keretében készült zárójelentés háttér tanulmányaként. Budapest, 1989. (Lelőhely: Ts-2/2 Program Iroda).



Depressziós térségeink kiskereskedelmi és vendéglátóipari, valamint egészségügyi és iskolai ellátottsága. Készült „Az infrastruktúra szerepe, feladatai, kölcsönkapcsolatok a válságérzékeny zónákkal és a kibontakozás térbeli gócaival (termelő és lakossági infrastruktúra)” c. Ts-2/2 program keretében készült zárójelentés háttér tanulmányaként. Pécs, 1989. (Lelőhely: Ts-2/2 Program Iroda).

– HORVÁTH GYULA – HRUBI LÁSZLÓ: Szerkezetátalakítás és a területfejlesztés stratégiája Baranya megyében (A mecseki iparvidék példáján). Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja Dunántúli Tudományos Intézete, 1989. 133 p. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

## 1990

Válságterületek infrastruktúrája – az infrastruktúra szerepe a válságból való kilábalásban. Készült „Az infrastruktúra szerepe, feladatai, kölcsönkapcsolatok a válságérzékeny zónákkal és a kibontakozás térbeli gócaival (termelő és lakossági infrastruktúra)” c. Ts-2/2 program keretében készült zárójelentés háttér tanulmányaként. Pécs, 1990. (Lelőhely: Ts-2/2 Program Iroda).

## 1991

(témafelelős): Az infrastruktúra szerepe, feladatai, kölcsönkapcsolatok a válságérzékeny zónákkal és a kibontakozás térbeli gócaival (termelő és lakossági infrastruktúra). Ts-2/2 program keretében készült zárójelentés. Budapest, 1991. (Lelőhely: VÁTI kutatási archívuma).

Depressziós térségeink személyközlekedési ellátottsága a távolsági vonzaskörzeti közhasználatú közlekedés, valamint a személygépkocsi-állomány alapján. Készült „Az infrastruktúra szerepe, feladatai, kölcsönkapcsolatok a válságérzékeny zónákkal és a kibontakozás térbeli gócaival (termelő és lakossági infrastruktúra)” c. Ts-2/2 program keretében készült zárójelentés háttér tanulmányaként. Pécs, 1991. (Lelőhely: Ts-2/2 Program Iroda).

## 1992

(témafelelős): Alföld kutatási program VII. kötet. Az Alföld infrastruktúrája. Kecskemét: MTA Regionális Kutatások Központja Alföldi Tudományos Intézete, 1992. 195. p. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

## 1993

(témafelelős): Szekszárd város fejlesztési koncepciója. Kutatási zárótanulmány. Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja Dunántúli Tudományos Intézete, 1993. 92 p. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

Szekszárd város fejlesztési koncepciója. Tézisek. Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja Dunántúli Tudományos Intézete, 1993. 19 p. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

Szekszárd város fejlesztési koncepciójának tudományos megalapozása. Kutatási zárójelentés összefoglalója. Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja Dunántúli Tudományos Intézete, 1993. 16 p. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

Szekszárd fejlődését befolyásolni képes külső tényezők. Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja Dunántúli Tudományos Intézete, 1993. 8 p. Készült a „Szekszárd városfejlesztési koncepciója” c. kutatási program számára. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

Szekszárd és térsége közlekedési és hírközlési helyzete. Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja Dunántúli Tudományos Intézete, 1993. 39 p. Készült a „Szekszárd városfejlesztési koncepciója” c. kutatási program számára. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

A piacgazdaságra áttéréssel kapcsolatos („piackonform”) városfejlesztési problémák, feladatok és az önkormányzatok szerepe a megoldásukban. Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja

Dunántúli Tudományos Intézete, 1993. 14 p. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

- HORVÁTH GYULA: A városmarketing lehetséges szerepe és funkciói Szekszárd város fejlesztésében. Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja Dunántúli Tudományos Intézete, 1993. 17, 9 p. Készült a „Szekszárd városfejlesztési koncepciója” c. kutatási program számára. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

## 1995

- HAJDÚ ZOLTÁN – HORVÁTH GYULA: A nagyrégiók helyzete és fejlesztési adottságai Magyarországon. Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja, 1995. 93 p. Készült a Nemzeti Területfejlesztési Koncepció megalapozásához. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

## 1997

- KISS JÁNOS: A Budapest–Bukarest autópálya potenciális területfejlesztő hatásai Békés megyében. Békéscsaba–Pécs: MTA Regionális Kutatások Központja Alföldi Tudományos Intézete, 1997. 24 p., 10 ábra. Készült a Békés Megyei Területfejlesztési Tanács megbízásából. (Lelőhely: MTA RKK Alföldi Tudományos Intézet Békéscsabai Osztály Könyvtára).

## 2002

- Az információs infrastruktúra fejlődésének új elemei és folyamatai. Készült az OTKA T 037620 számú „Az információs technikák fejlődésének és az információs társadalom kialakulásának területi hatásai” témájú kutatás keretében. Pécs–Kecskemét: MTA Regionális Kutatások Központja, 2002. 51. p. (Lelőhely: MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet Könyvtára).

**TUDOMÁNYOS MUNKÁIRÓL MEGJELENT ISMERTETÉSEK****1974**

SZITA LÁSZLÓ: Erdősi Ferenc – Lehmann Antal: Mohács földrajza. – Dunántúli Napló, 1974. november 19.

**1975**

MOSOLYGÓ LÁSZLÓ: Erdősi F. – Lehmann A.: Mohács földrajza. Mohács Városi Tanács VB Művelődésügyi Osztálya, Mohács, 1974. 501 old., 76 kép- és 2 térképmelléklet. – Földrajzi Értesítő, 24. 1975. 1. 78. p.

VÖRÖSS LÁSZLÓ ZSIGMOND: Erdősi Ferenc és Lehmann Antal: Mohács földrajza. – Pécsi Műszaki Szemle, 20. 1975. 1–2. 28. p.

**1985**

RAKONCZAI JÁNOS: Erdősi Ferenc – Lehmann Antal: A környezetváltozás és hatásai. Biológiai környezetünk védelme sorozat. Mezőgazdasági Kiadó, Budapest, 1984. 300 old. – Földrajzi Értesítő, 34. 1985. 1–2. 160–161. p.

**1988**

MOLNÁR KATALIN: Erdősi Ferenc – Lehmann Antal: A környezetváltozás és hatásai. Budapest: Mezőgazdasági Kiadó, 1984, 299 p. – Földrajzi Közlemények, 36 (112.) 1–2. 125–126. p.

CSORBA PÉTER: Erdősi Ferenc: A társadalom hatása a felszínre, a vizekre és az éghajlatra a Mecsek tágabb környezetében. Akadémiai Kiadó, Budapest, 1987. 227 p. – Földrajzi Értesítő, 37. 1988. 1–4. 191–192. p.

CSORDÁS LÁSZLÓ: Erdősi Ferenc: A társadalom hatása a felszínre, a vizekre és az éghajlatra a Mecsek tágabb környezetében. – Tér és Társadalom, 2. 1988. 4. 105–107. p.

**1992**

TINER TIBOR: Erdősi Ferenc: Kommunikáció és térszerkezet. Területi és Települési Kutatások, 7. Akadémiai Kiadó, Budapest, 1991. 218 old. – Földrajzi Értesítő, 41. 1992. 1–4. 178–179. p.

TINER TIBOR: Erdősi Ferenc: Telematika. Távközlési Könyvkiadó, Budapest, 1992. 216 p. – Tér és Társadalom, 6. 1992. 3–4. 298–302. p.

**1998**

PROBÁLD FERENC: A légi közlekedés földrajza. Egyetemi tankönyv. University Press, Pécs, 1997. 371 p. – Földrajzi Közlemények, 46. (122.) 1998. 1–2. 84–85. p.

**1999**

GÁL ZOLTÁN: Erdősi Ferenc: A légi közlekedés általános és regionális földrajza, légiközlekedés-politika. – Falu, Város, Régió, 1999. 10. 26. p.

**2000**

MICHALKÓ GÁBOR: Erdősi Ferenc: A kommunikáció szerepe a terület- és településfejlődésben. – Falu, Város, Régió, 2000. 6. 26–27. p.

**2001**

MICHELBERGER PÁL.: Erdősi Ferenc: Európa közlekedése és a regionális fejlődés. – Magyar Tudomány, 46. 2001. 2. 253–254. p.

**2002**

ENYEDI GYÖRGY: Új földrajzkönyvek. – Magyar Tudomány, 108. 2002. 7. 974–977. p. Ismerteti: Erdősi Ferenc: Európa közlekedése és a regionális fejlődés. Budapest–Pécs: Dialóg Campus Kiadó, 2000. című könyvet.